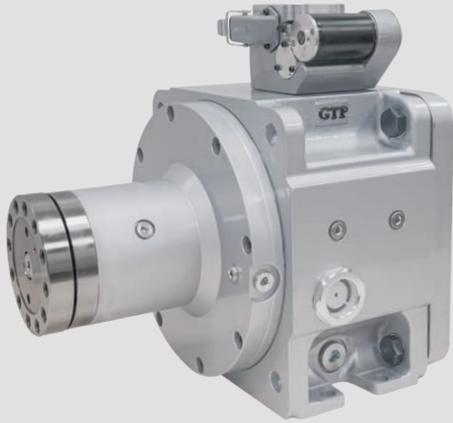


GTP2G 雙速齒輪箱

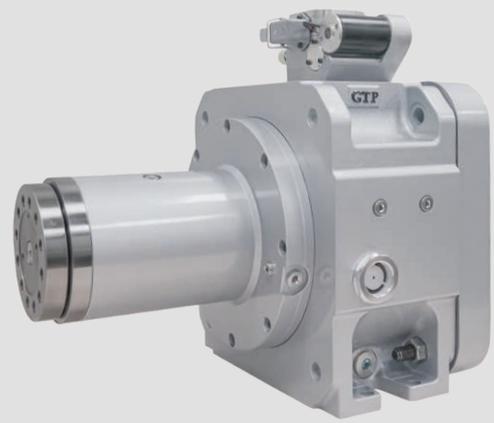


2年 裝機起保固
2 Years Warranty after commissioning

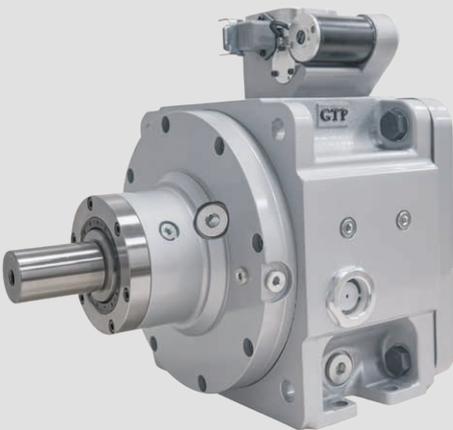
GTP-2G



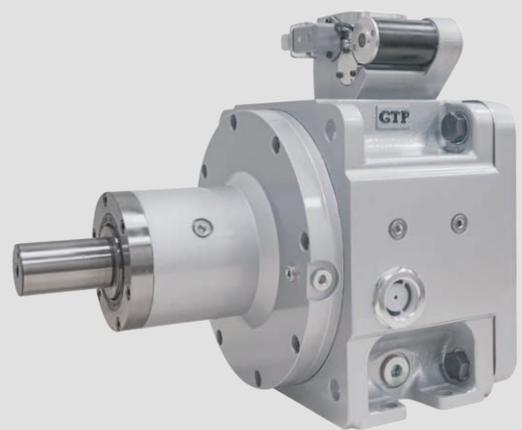
標準型



長輸出型



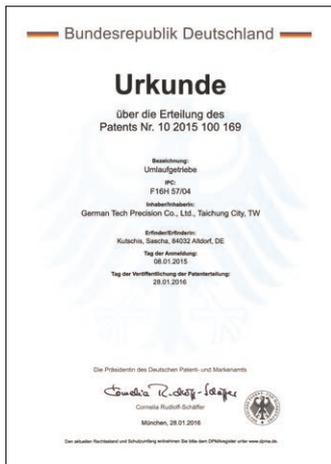
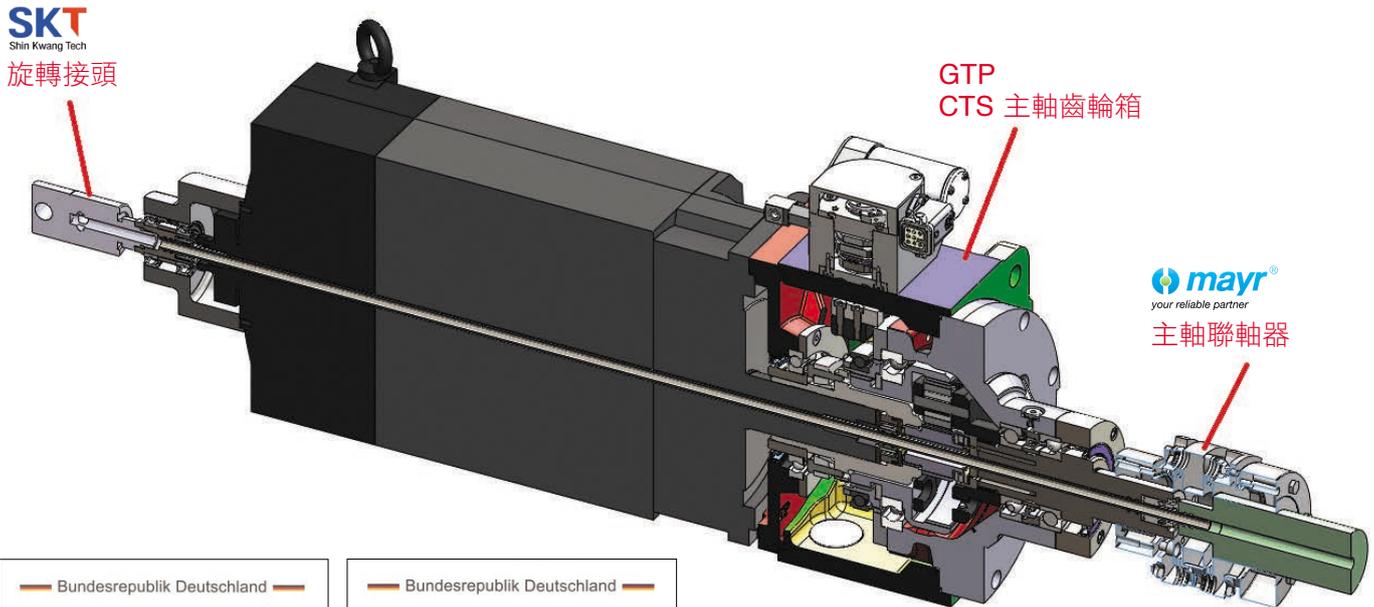
直結式



齒輪輸出型

GTP-2G

中心出水 CTS (Coolant Through Spindle)



低温升



低震動

德國專利

| | |
|--------------|-------|
| 應用 · 特點 · 設計 | 3-6 |
| 模組化設計 | 7-8 |
| 技術參數 | 9-10 |
| 馬達連接 | 11 |
| 馬達輸出軸 | 12-13 |
| 連接方式 | 14 |
| 軸承壽命 | 15-16 |
| 扭轉背隙 | 17 |
| 潤滑 | 18 |
| 潤滑的連結 | 19-20 |
| 總安裝圖 | 21-30 |
| 訂貨資訊 | 31-35 |
| 詢價表 | 36-37 |
| 保固條款 | 38 |

創新科技與極大的價值

我們致力於高精度與高產能的研發與生產。

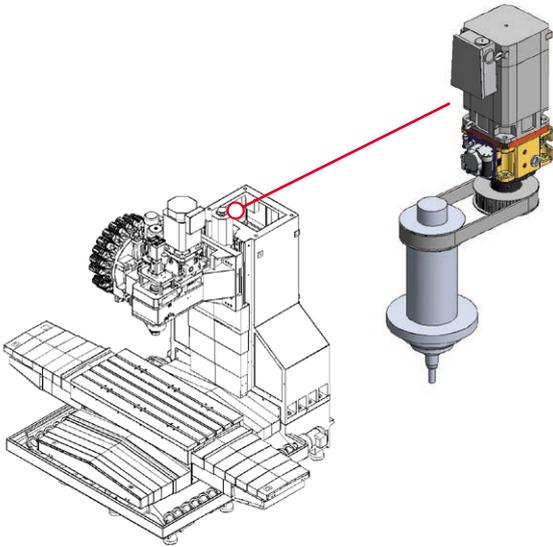
我們創新研發出應用在工具機上的高精度雙速齒輪箱 (GTP-2G)，也能依照您的特殊需求進行客製化。

GTP-2G設計

應用

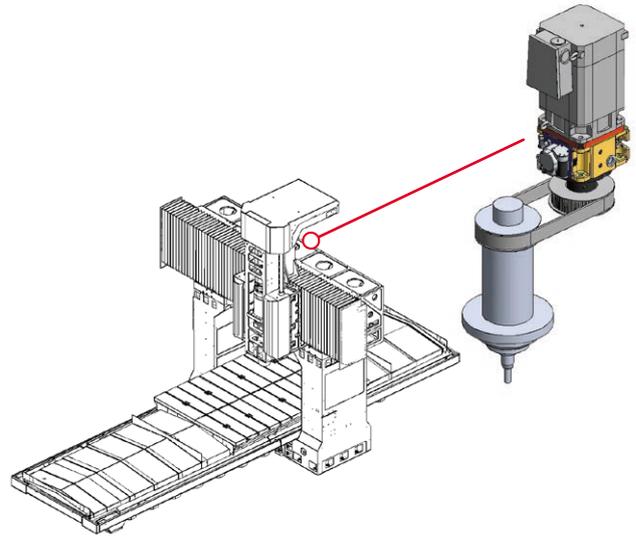
GTP-2G 雙速齒輪箱主要應用在工具機的主軸，測試機台和需要高扭矩的加工應用。
例如齒輪箱可以用在臥式 (B5)、立式 (V1/V3)，可以提供各種不同的安裝位置 (參考第12頁)。
該齒輪箱還適用於許多需要增加扭矩或減速的系統中。

可能安裝方式：



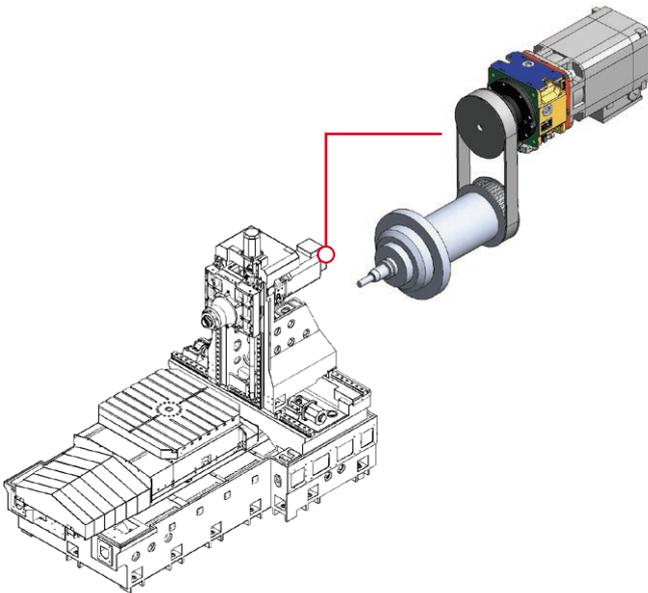
立式加工中心

可能安裝方式：



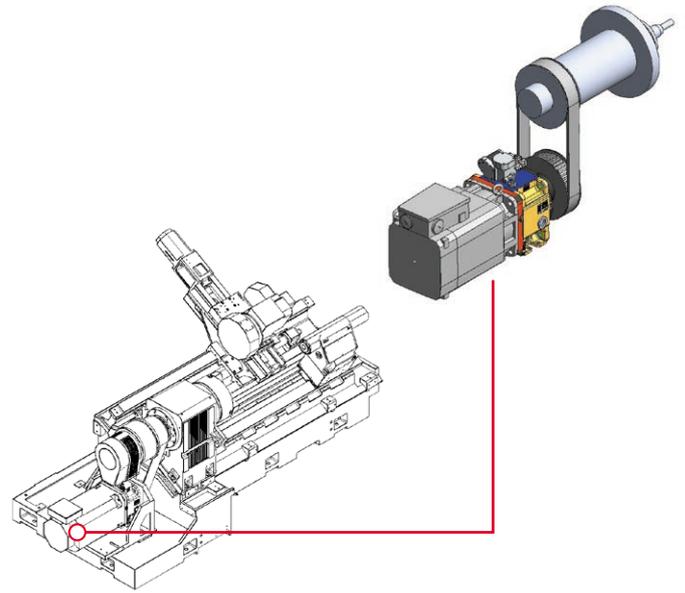
龍門銑床

可能安裝方式：



臥式加工中心

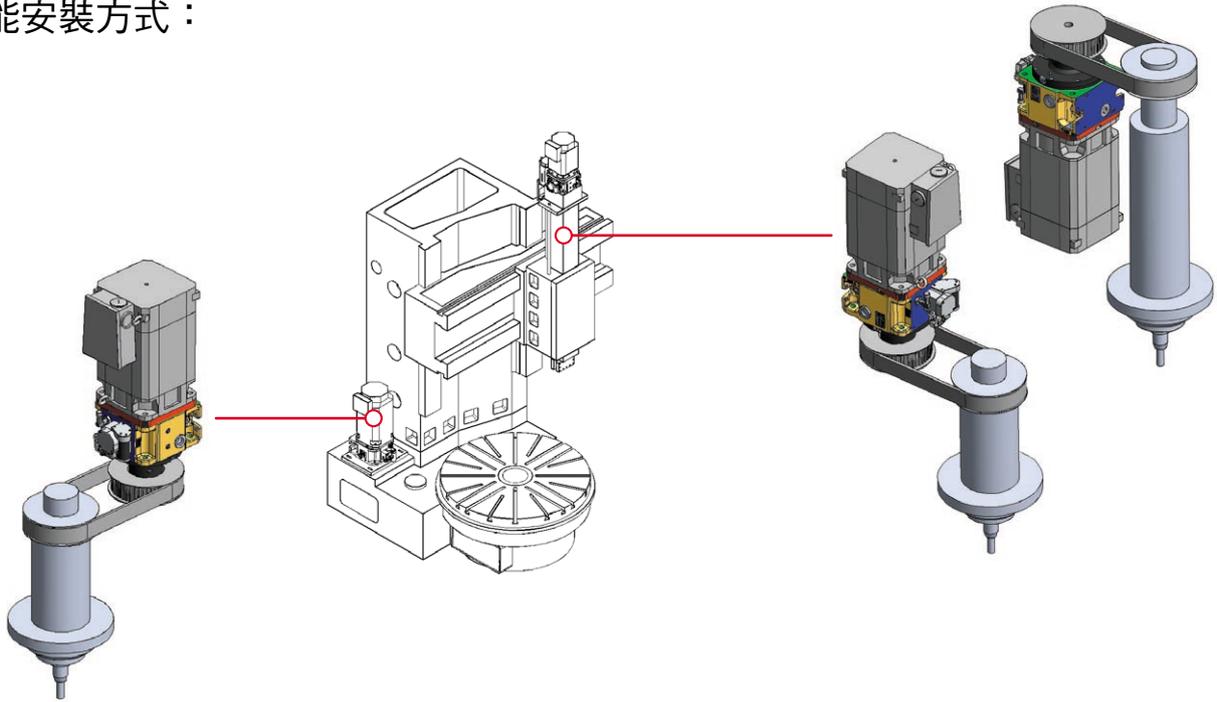
可能安裝方式：



臥式車床

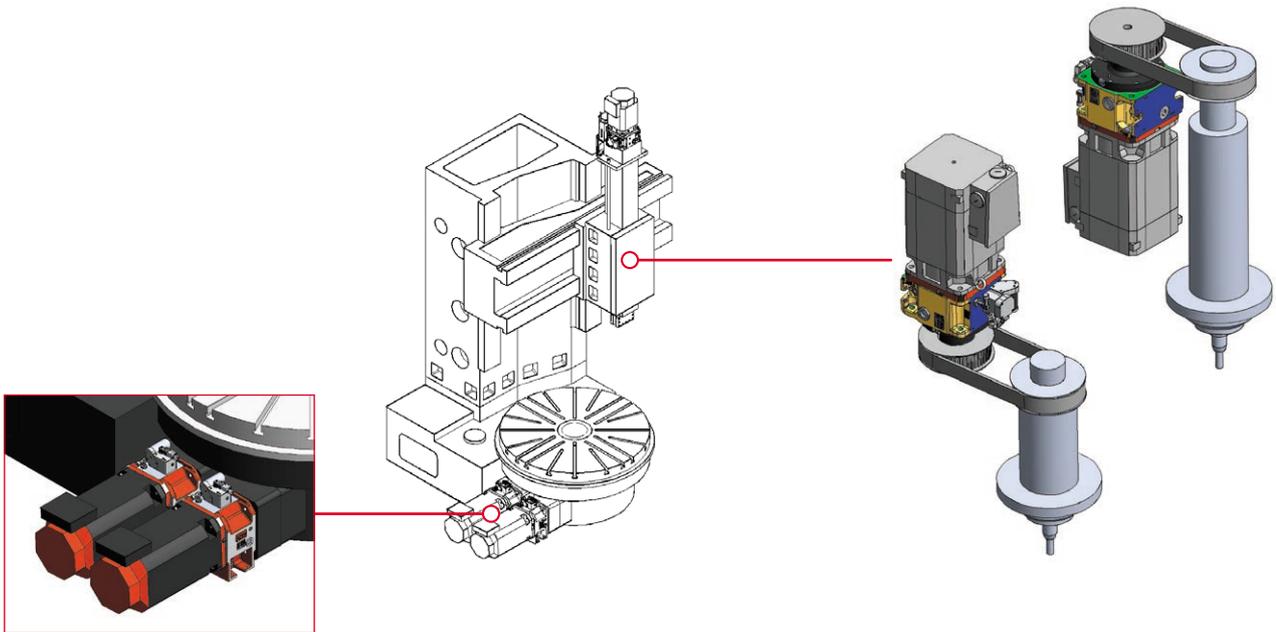
GTP-2G設計

可能安裝方式：



立式車床

可能安裝方式：



立式車床-臥式安裝

GTP-2G設計

特點

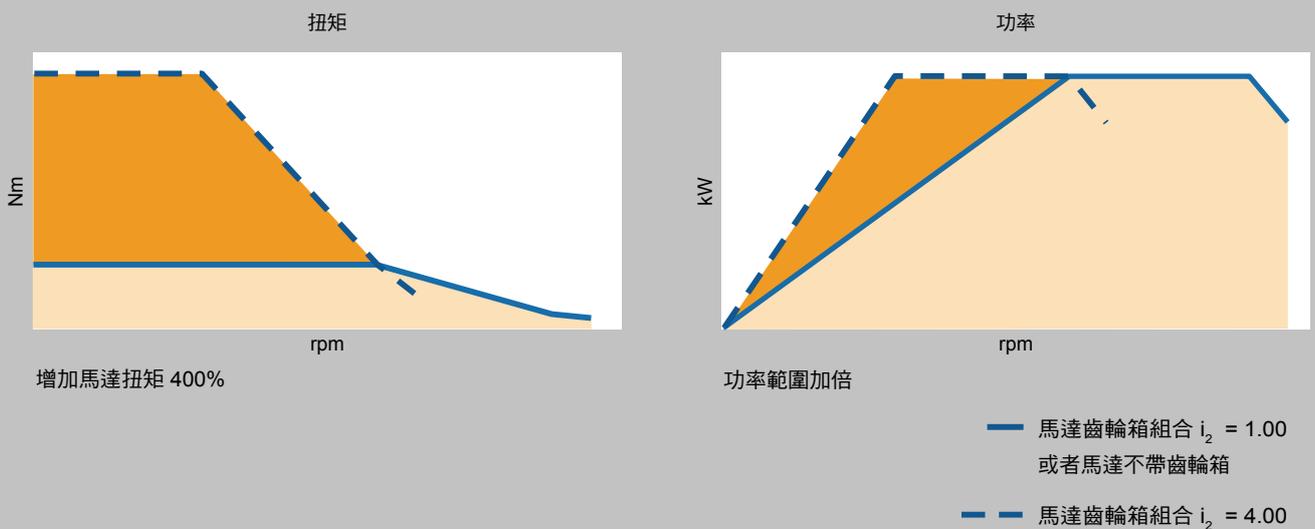
- 節能：透過精密的減速裝置及高效率傳動，將馬達輸入的轉速降低或延續以達成加工需求，減少能源消耗。
- 加工範圍大：輸出轉速範圍廣，增加工具機加工的靈活性且不影響加工精度。
- 增大加工扭矩：能有效的延續馬達的功率輸出及增大馬達的輸出扭矩。
- 加工材料範圍廣泛：提供低輸出轉速高扭矩輸出加工硬材料，並能提供高輸出轉速加工軟材料。
- 高傳動效率：螺旋齒設計結構緊湊，提供較直齒齒輪箱更高的傳動效率、最佳的噪音值及較小體積。
- 模組化設計：透過不同的端板設計，可輕易的與各主要品牌主軸馬達搭配使用。

GTP-2G 雙速齒輪箱 寬軸承可承受高徑向力

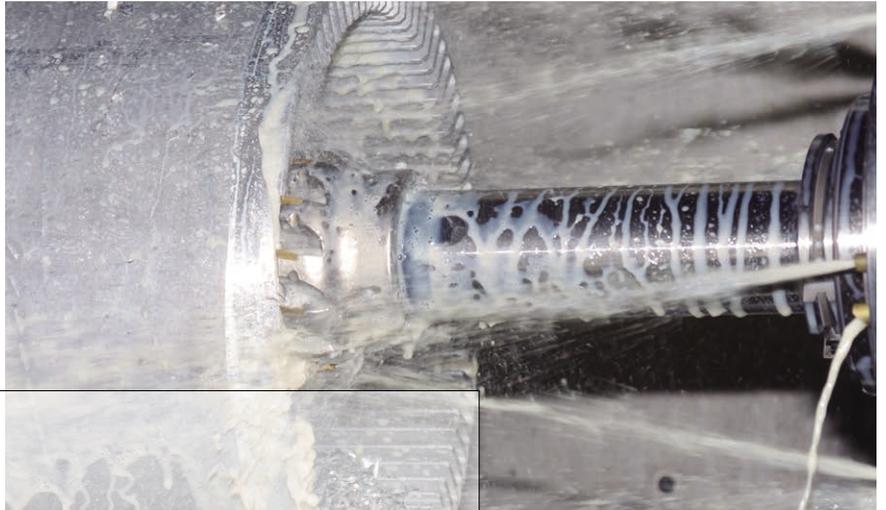
扭矩-動力曲線

齒輪箱可允許1:4/1:5.5的速比範圍，並基於馬達的持續動力範圍，來保證主軸的持續動力。這樣既在低速的時候提供了高扭矩，同時也在高速狀態下保持高動力，充分展現現代刀具的切削動力。

扭矩與功率曲線 - e.g. GTP-2G-250



GTP-2G設計



加工中心

設計

GTP位於德國的研發中心研發了**GTP-2G** 雙速齒輪箱，單級行星輪設計，換擋元件可滿足現今的低噪音/低震動工作的高要求。

相對於傳統的惰軸直齒齒輪箱設計，行星齒輪系具有明顯的優點，由於4個行星輪可以均分動力，所以設計上可以節省空間並使得齒輪箱格外緊湊。

另外，四組可同時嚙合的帶螺旋齒的行星齒輪保證了在高速運轉下的低噪音。

可移動的太陽輪，平衡了同心度，並改變中心距離，所以行星機構在精確的公差範圍下幾乎不產生反作用力。

馬達-齒輪箱組可以通過箱體的底部安裝孔很容易地固定在機床上。
(僅限於 2G120、2G250、2G300、2G600)

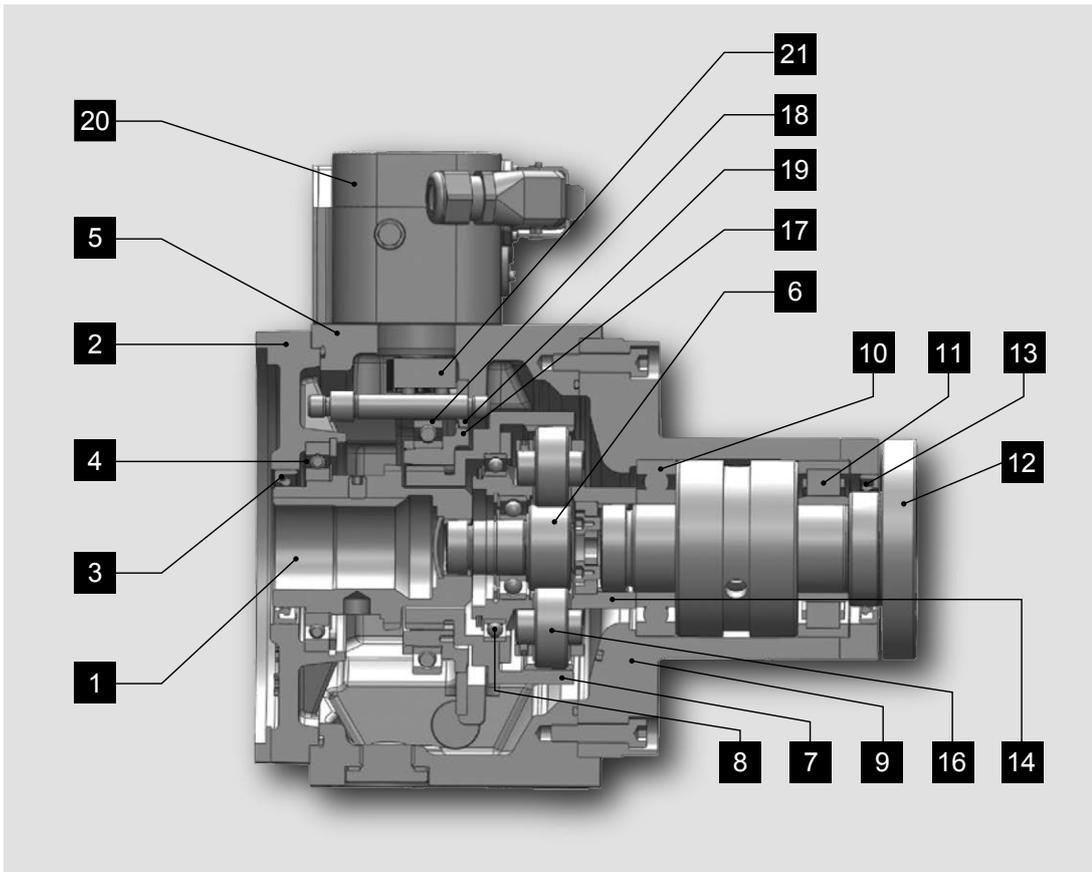
另外每個齒輪箱可提供不同的法蘭安裝連接。對於不同的應用，我們都可以提供最合適的輸出軸承解決方案，可提供寬軸承間距的選擇。

不同形式的輸出殼體可配合不同的主軸驅動設計：

例如**GTP-2G** 標準型 軸承座中心距大，允許較高的徑向力負載，適合於皮帶驅動。**GTP-2G** 直結式 輸出殼體短，帶角接觸軸承，適合於直連驅動。

GTP-2G 直結式
縮短的輸出軸便於與主軸直連

GTP-2G120/121 標準型



齒輪箱主要部分：

連接部件：

- 1: 驅動輪轂
- 2: 連接板
- 3: 軸封
- 4: 輪轂軸承

殼體：

- 5: 齒輪箱殼體

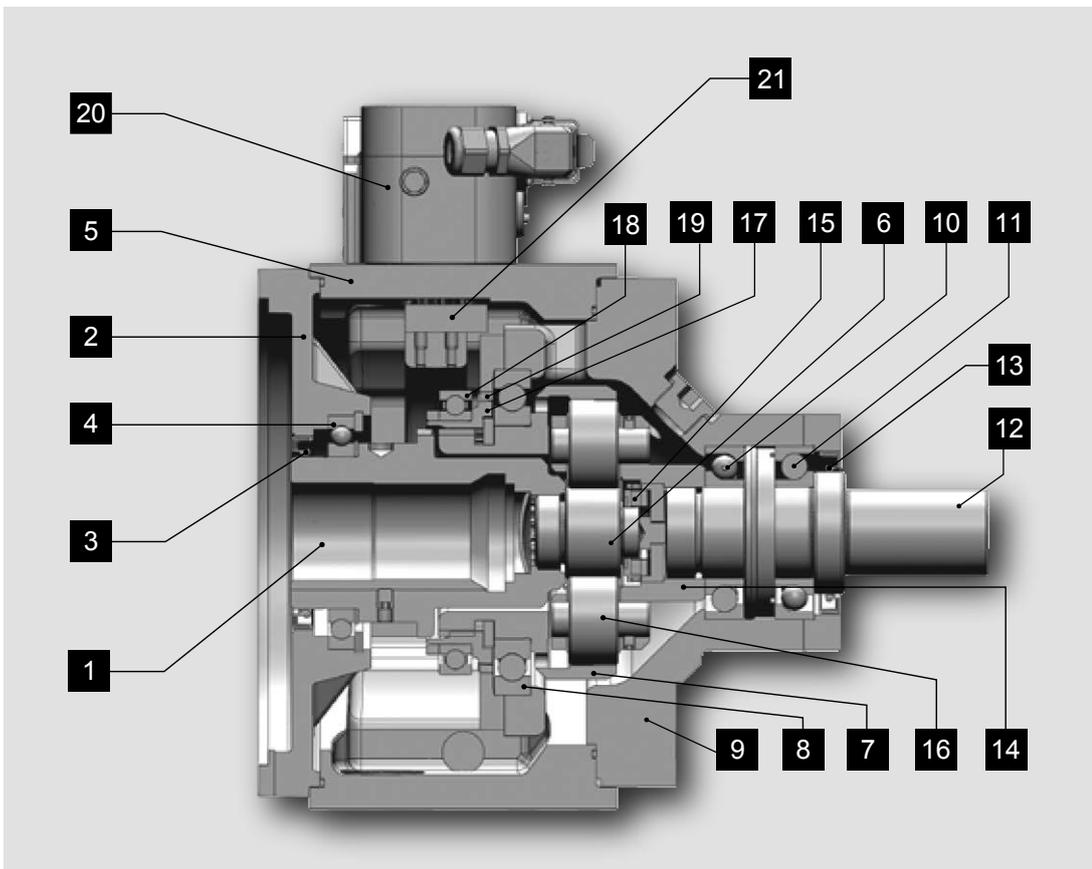
輸入：

- 6: 太陽輪
- 7: 環輪
- 8: 環輪軸承

輸出：

- 9: 輸出殼體
- 10: 輸出軸承
- 11: 輸出軸承
- 12: 輸出軸
- 13: 軸封
- 14: 行星架
- 15: 軸向軸承帶碟型彈簧
- 16: 行星輪

GTP-2G250/300 直結式



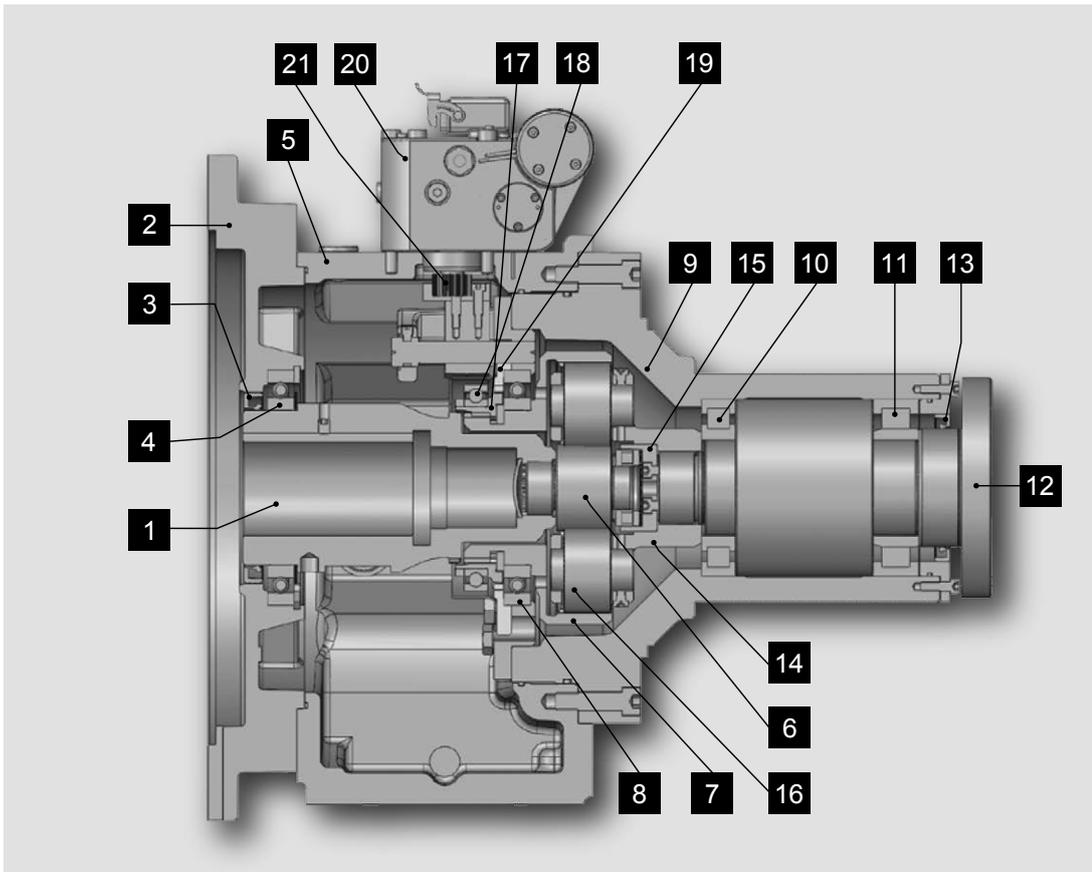
齒輪換檔部件：

- 17: 滑套
- 18: 滑套軸承
- 19: 制動盤

換檔機構元件：

- 20: 換檔單元
- 21: 齒條/小齒輪

GTP-2G600 標準型



齒輪箱主要部分：

連接部件：

- 1: 驅動輪殼
- 2: 連接板
- 3: 軸封
- 4: 輪殼軸承

殼體：

- 5: 齒輪箱殼體

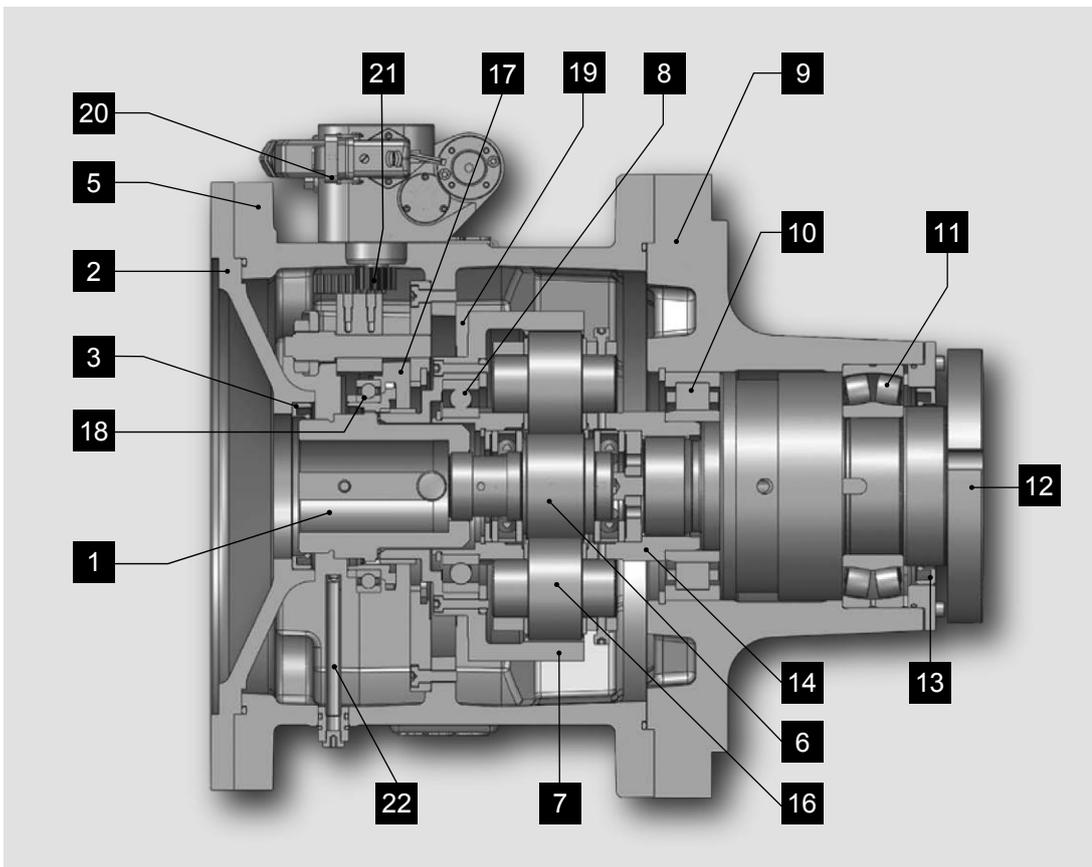
輸入：

- 6: 太陽輪
- 7: 環輪
- 8: 環輪軸承

輸出：

- 9: 輸出殼體
- 10: 輸出軸承
- 11: 輸出軸承
- 12: 輸出軸
- 13: 軸封
- 14: 行星架
- 15: 軸向軸承帶碟型彈簧
- 16: 行星輪

GTP-2G800 標準型



齒輪換檔部件：

- 17: 滑套
- 18: 滑套軸承
- 19: 制動盤

換檔機構元件：

- 20: 換檔單元
- 21: 齒條/小齒輪

潤滑：

- 22: 入油管

技術參數

| | | 速比 | 2G120 2G121 | 2G250 | 2G300 | 2G600 |
|---|--------------------|------|----------------------------|--|------------------------|-------|
| 額定參數： | | | | | | |
| 馬達中心高 | mm | | 100/112 | 132 | 160 | 180 |
| 額定功率 | KW | | 19 | 39 | 47 | 63 |
| 額定轉速 | min ⁻¹ | | 1500 | 1500 | 1500 | 1000 |
| 額定輸入扭矩 (持續運轉S1) | Nm | | 120 | 250 | 300/250* | 600 |
| 輸出扭矩 | Nm | 1.0 | 120 | 250 | 300 | 600 |
| | Nm | 4.0 | 480 | 1000 | 1200 | 2400 |
| | Nm | 4.91 | 589 | | | |
| | Nm | 5.0 | | | | 3000 |
| | Nm | 5.5 | | | 1375 | 1375 |
| 最大參數： 最大扭矩 (持續10分鐘以上S6 模式的斷續負載，ED最大60%) | | | | | | |
| 輸入 | Nm | | 140 | 400 | 400 | 840 |
| 輸出 (最大加速扭矩) | Nm | 1.0 | 140 | 400 | 400 | 840 |
| | Nm | 4.0 | 560 | 1600 | 1600 | 3360 |
| | Nm | 4.91 | 687 | | | |
| | Nm | 5.0 | | | | 4200 |
| | Nm | 5.5 | | | 2200 | 2200 |
| 最大允許輸入轉速 | | | | | | |
| 減速比 i≠1 | min ⁻¹ | ≠1 | 8000 | 6300 | 6300 | 5000 |
| 直接驅動 i=1 | min ⁻¹ | 1.0 | 12000 ³⁾ | 10000 ³⁾ 2) | 10000 ³⁾ 2) | 5000 |
| 最大震動值 | mm/sec | ≤ | 1.0 | 1.0 | 1.0 | 1.5 |
| 參考轉速 | min ⁻¹ | | 6000 | 5000 | 5000 | 4000 |
| 有減速比的最大軸向力 在逆時針旋轉和最大扭矩輸入狀態下 參考馬達軸允許的軸向力 | N | 4.0 | | 3964 | 4756 | 7253 |
| | N | 4.91 | | | | |
| | N | 5.0 | | | | 9519 |
| | N | 5.5 | | | 5288 | 5288 |
| 瞬間慣量 | kg-cm ² | 1 | 110 | 270 | 270 | 736 |
| 輸入 | kg-cm ² | | 9 | 36 | 36 | 197 |
| 運轉參數： | | | | | | |
| 注油量 dm ³ | 潑濺式潤滑 | B5 | 1.0/1.4 | 1.5 | 2.7 | 5.4 |
| | | V1 | 1.3/1.9 | 1.9 | 3.1 | 4.3 |
| | 循環式潤滑 | B5 | 油位位於油位鏡的中間是較精準的讀數 | | | |
| | | V1 | 油位位於油位鏡的中間是較精準的讀數 | | | |
| | 油品等級 | | | HLP 68 as per ISO VG 68 HLP 46 as per ISO VG 46 | | |
| 潤滑油更換週期 | | | 每六個月或2,000工作小時 | | | |
| | | | 允許最大120°C，視應用、安裝位置、潤滑和冷卻情況 | | | |
| 油溫 | | | | | | |
| 重量： | | | | | | |
| 標準型 | 概略公斤數 | | 43/53 | 69 | 93 | 177 |
| 電氣連結： | | | | | | |
| 換檔機構 | | | | | | |
| 功率消耗 | W | | 120 | | | |
| 供應電壓 | V | | 24±10% | | | |
| 供應電流 | A | | 5 | | | |

軸承允許負荷和使用壽命，參照軸承曲線圖或安裝圖

- 1) 最高轉速下依規範，須裝置潤滑冷卻系統
- 2) 最高轉速下，入油接口必須是K或L口

3) 最高轉速只允許應用配置完整的油管系統，必須確保操作手冊所載明潤滑油壓力及流量

* i=5.5：需降低輸入扭矩

技術參數

| | | 速比 | 2G800 2G801/2G802 | 2G1000 |
|--------------------------------------|--------------------|----------------------------|-------------------------|-------------|
| 額定參數： | | | | |
| 馬達中心高 | mm | | 180/200/225 | 180/200/225 |
| 額定功率 | KW | | 84 | 130 |
| 額定轉速 | min ⁻¹ | | 1000 | 1200 |
| 額定扭矩 (S1) | Nm | | 800/750* | 1080 |
| 輸出扭矩 | Nm | 1.0 | 800/750* | 1080 |
| | Nm | 4.0 | 3200 | |
| | Nm | 5.20 | 3900 | |
| | Nm | 5.80 | | 6264 |
| 最大參數： | | | | |
| 最大扭矩 (持續10分鐘以上S6 模式的斷續負載，ED最大60%) | | | | |
| 輸入 | Nm | 1.0 | 900/800* | 1200 |
| 輸出 (最大加速扭矩) | Nm | 4.0 | 900/800* | 1200 |
| | Nm | 5.20 | 3600 | |
| | Nm | 5.80 | 4160 | 6960 |
| | Nm | | | |
| 最大允許輸入轉速 | | | | |
| 減速比 i≠1 | min ⁻¹ | ≠1 | 5000 | 5500 |
| 直接驅動 i=1 ¹⁾ | min ⁻¹ | 1 ¹⁾ | 5000/6000 ²⁾ | 5500 |
| 最大震動值 | mm/sec | ≤ | 2.0 | 2.8 |
| 參考轉速 | min ⁻¹ | | 4000 | 4000 |
| 有減速比的最大軸向力 在逆時針旋轉和最大扭矩輸入狀態下 | N | 4.00 | | |
| 瞬間慣量 | kg-cm ² | 1 | 1956 | |
| 輸入 | kg-cm ² | | 110 | |
| 運轉參數： | | | | |
| 注油量 dm ³ | 循環式潤滑 | B5 | 油位位於油位鏡的中間為最佳 | |
| | | V1 | | |
| | 油品等級 | HLP32 as per ISO VG32 | | |
| 潤滑油更換週期 | | 每六個月或2,000工作小時 | | |
| 油溫 | | 允許最大120°C，視應用、安裝位置、潤滑及冷卻情況 | | |
| 重量： | | | | |
| 標準型 | 概略公斤數 | | 180 | 200 |
| 電氣連結： | | | | |
| 換檔機構 | | | | |
| 功率消耗 | W | | 120 | |
| 供應電壓 | V | | 24±10% | |
| 供應電流 | A | | 5 | |

軸承允許負載及壽命曲線，請參考安裝圖或第15-16頁之軸承參數

2) 法蘭式輸出為 5000rpm/6000rpm 為齒輪輸出及直結輸出

1) 需裝置潤滑油冷卻系統，否則最高轉速需依減速比下的規定

* 速比5.2需降低輸入扭矩

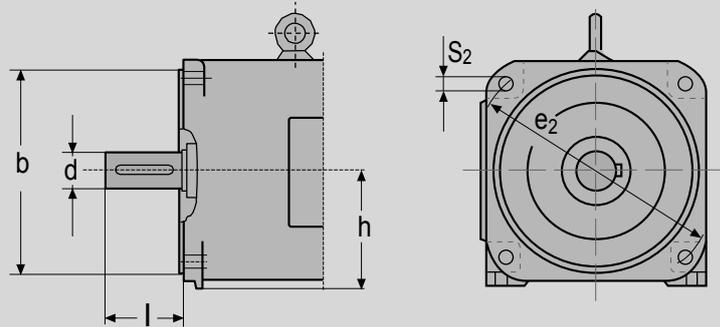
標準馬達連接尺寸

齒輪箱規格：

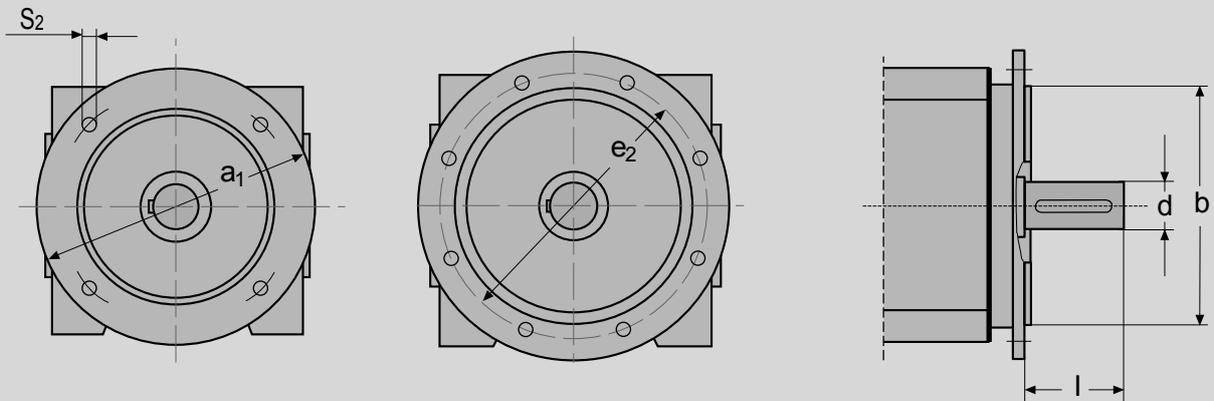
| | 2G120 | 2G121 | 2G250 | 2G300 | 2G600 | 2G801 | 2G802 | 2G1000 |
|----------------|----------------|---------|-------------|------------|-------------|------------|-------|---------|
| 馬達框架規格 | 100 | 112 | 132 | 160/180 | 160/180/200 | 200 | 225 | 200/225 |
| 標準馬達連接尺寸 | EN 50347: 2001 | | | | | | | |
| h | 100 | 112 | 132 | 160/180 | 160/180/200 | 200 | 225 | 200/225 |
| d | 32/38/48 | 42/48 | 42/48/55/60 | 55/60 | 60/65/75/80 | 65/75/80 | 75/80 | 65/75 |
| l | 80 | 110 | 110 140 | 110 140 | 140 170 | 140 170 | 140 | 140 |
| b | 180 | 230/250 | 230/250/300 | 300 | 300/350 | 350 | 450 | 350/450 |
| e ₂ | 215 | 265 | 300/350 | 350/400 | 400 | 400 | 500 | 400/500 |
| a ₁ | - | - | - | - | 450 | 450 | 550 | 450/550 |
| s ₂ | 14 | 15 | 18 | 18 | 18 | 19 | 19 | 19 |

所有尺寸單位都是mm

2G120/2G121/2G250/2G300/2G600



2G800/2G801/2G802/2G1000

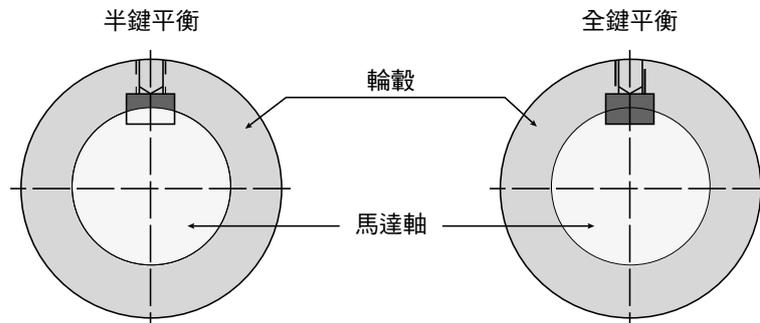


帶標準鍵的馬達輸出軸

| 齒輪箱規格 GTP-2G | 軸徑 [mm] | 鍵 | 鍵長 |
|------------------------|---------|-------|-----|
| 2G120/121 | 38 | 10x8 | 70 |
| | 32 | 10x8 | 70 |
| | 42 | 12x8 | 90 |
| | 48 | 14x9 | 90 |
| 2G250 | 42 | 12x8 | 90 |
| | 48 | 14x9 | 90 |
| | 55 | 16x10 | 90 |
| | 60 | 18x11 | 110 |
| 2G300 | 55 | 16x10 | 90 |
| | 48 | 14x9 | 90 |
| | 42 | 12x8 | 90 |
| | 60 | 18x11 | 110 |
| 2G600 | 55 | 16x10 | 90 |
| | 60 | 18x11 | 125 |
| | 65 | 18x11 | 125 |
| | 70 | 18x11 | 125 |
| | 75 | 20x12 | 125 |
| 2G800 | 60/65 | 18x11 | 125 |
| 2G801 | 75 | 20x12 | 125 |
| 2G802 | 80 | 22x14 | 150 |
| 2G1000 | 80 | 22x14 | 125 |
| | 90 | 25x14 | 125 |
| | 95 | 25x14 | 125 |
| | 100 | 28x16 | 125 |

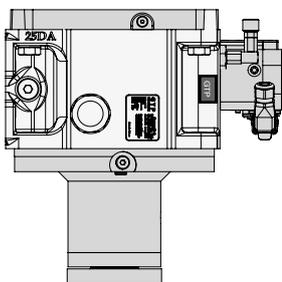
參考 DIN ISO 8821

對於全鍵平衡馬達軸的兩種型都可以使用。如果採用Siemens馬達，則只能用全鍵平衡馬達軸。
可應需求提供光軸應用。

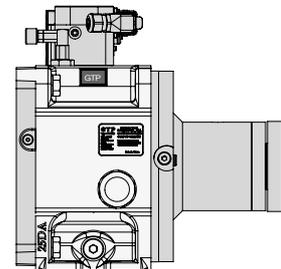
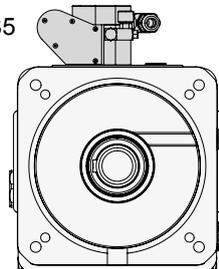


安裝位置

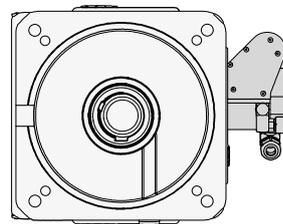
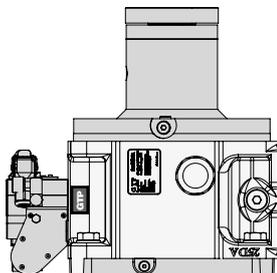
垂直 V1



水平 B5



垂直 V3



水平 B5
換擋機構在右邊
(從輸入端看)

齒輪箱沿縱向旋轉
(針對 2G120/2G121
2G250/2G300/2G600)

輸出/馬達介面

齒輪箱規格：

| GTP-2G | 2G120 | 2G121 | 2G250 | 2G300 | 2G600 | 2G800 | 2G801 | 2G802 | 2G1000 |
|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| 齒輪箱輸出 | | | | | | | | | |
| Ø 100 | + | + | | | | | | | |
| Ø 118 | | | + | 0 | | | | | |
| Ø 130 | | | 0 | + | | | | | |
| Ø 140 | | | | | 0 | | | | |
| Ø 150 | | | | | + | | | | |
| Ø 38 | 0 | 0 | | | | | | | |
| Ø 42 | | | 0 | 0 | | | | | |
| Ø 55 | | | 0 | 0 | | | | | |
| Ø 60 | | | | | 0 | | | | |
| Ø 65 | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ø 180 | | | | | | + | + | + | + |
| Ø 不帶輸出 | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ø 38 直結式 | 0 | 0 | | | | | | | |
| Ø 42 直結式 | | | 0 | 0 | | | | | |

+ = 標準

0 = 可選

輸出可以有兩種不同的輸出方式，標準的長軸承座法蘭輸出用於皮帶驅動，允許很高的徑向力。

針對2G250/2G300/2G800，有一款可選的加長輸出 型號可以承受更高的皮帶徑向力。還有包括短輸出軸箱體，例如**GTP-2G INLINE**，用於節省空間的直接驅動。這個型號標準裝配角接觸軸承。

馬達連接

輪轂通常帶固定的鍵槽來傳輸動力需要說明的是輪轂必須和電機做同樣的動平衡。

有兩種動平衡方式：半鍵平衡和全鍵平衡。

如果是全鍵平衡，馬達軸帶一個固定鍵做平衡，輪轂不帶。鍵的長度在這種情況下並不重要。

如果是半鍵平衡，鍵槽是用一個平衡補償塊填滿。鍵槽的形狀，長度和位置必須相適合。

因此，當訂貨的時候，必須提供電機的詳細參數，包括尺寸和平衡形式。

對於直接馬達軸，輪轂不帶鍵，必須有夾緊環。根據DIN 332-2，電機軸必須有帶螺紋的中心孔。

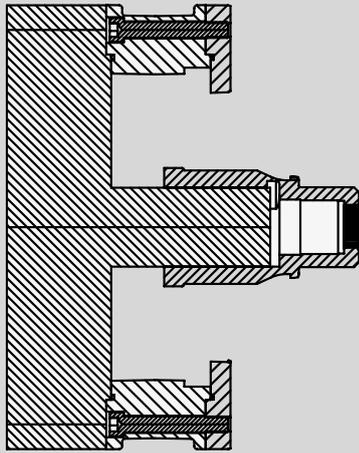
如果馬達的連接尺寸不能直接連接到**GTP-2G** 齒輪箱，就需要一個連接端板或連接環。

這些連接部件可以依據不同的電機生產商配套提供。

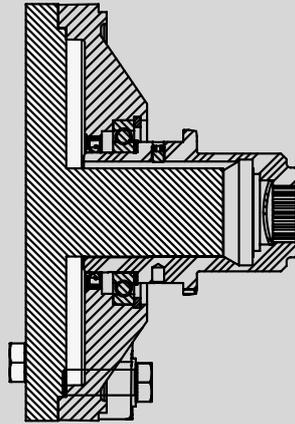
注意

馬達和齒輪箱的組合體是通過齒輪箱體上的法蘭固定到機器中，馬達B端不允許有預負載。

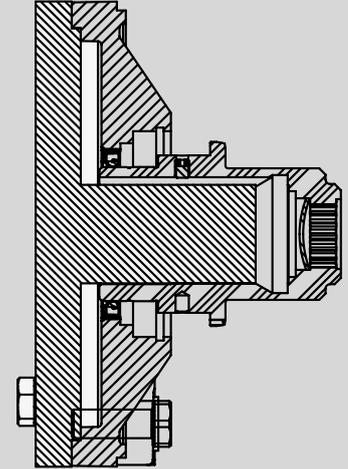
連接方式



開放式
(帶或不帶連接板)



封閉式設計
(帶輪殼軸承和軸封)



封閉式設計
(帶軸封)

輸入介面：

封閉式設計 (帶輪殼軸承和軸封)

這種形式針對某些馬達配置一個球軸承，輪殼被軸承固定，以阻止輪殼的軸向移動，而且可以阻止斜齒輪產生的軸向力影響馬達軸。這種形式的齒輪箱，輪殼的位置在出廠時已經固定，因此安裝到主軸馬達上更加容易。

封閉式設計 (帶軸封)

這種形式的配合過渡端板帶軸封，使得齒輪箱形成一個緊湊的封閉的原件。

開放式設計

開放式齒輪箱可帶或不帶連接端板。
密封由馬達軸的軸封來達成。

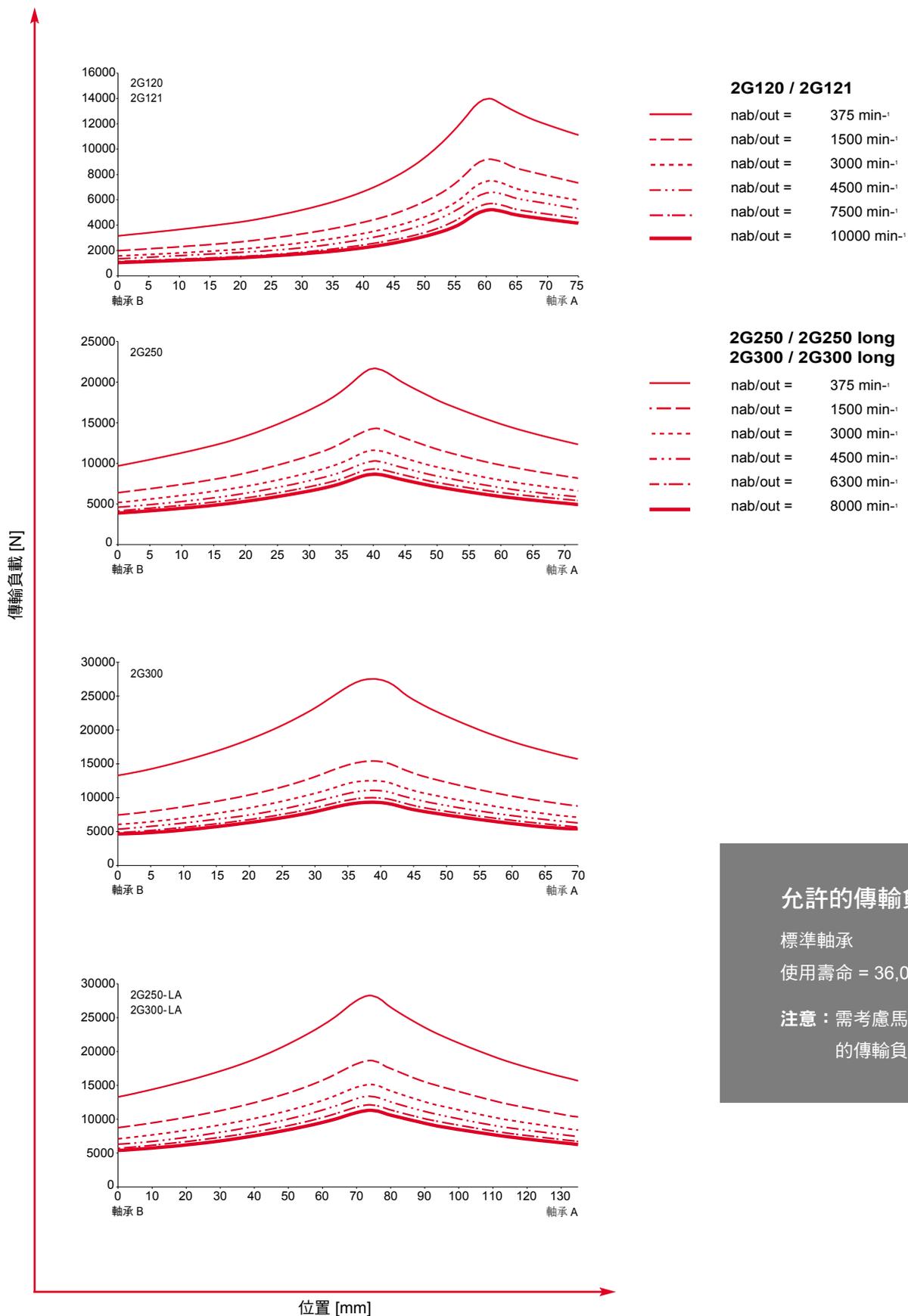
輸入法蘭

除了典型的馬達-齒輪箱-過渡端板 (馬達軸、鍵槽、輪殼) 我們還可依要求提供帶法蘭輸入的齒輪箱，可以安裝一個皮帶盤。

輸出軸承的類型取決於輸出軸上的負載。滾柱軸承配合高徑向力的應用，例如皮帶輪驅動。對比之下，角接觸軸承適合同軸驅動，低徑向背隙或軸向負載。我們的輸出箱體和軸承在十分彈性的設計之下，可以提供您更多元的選擇。

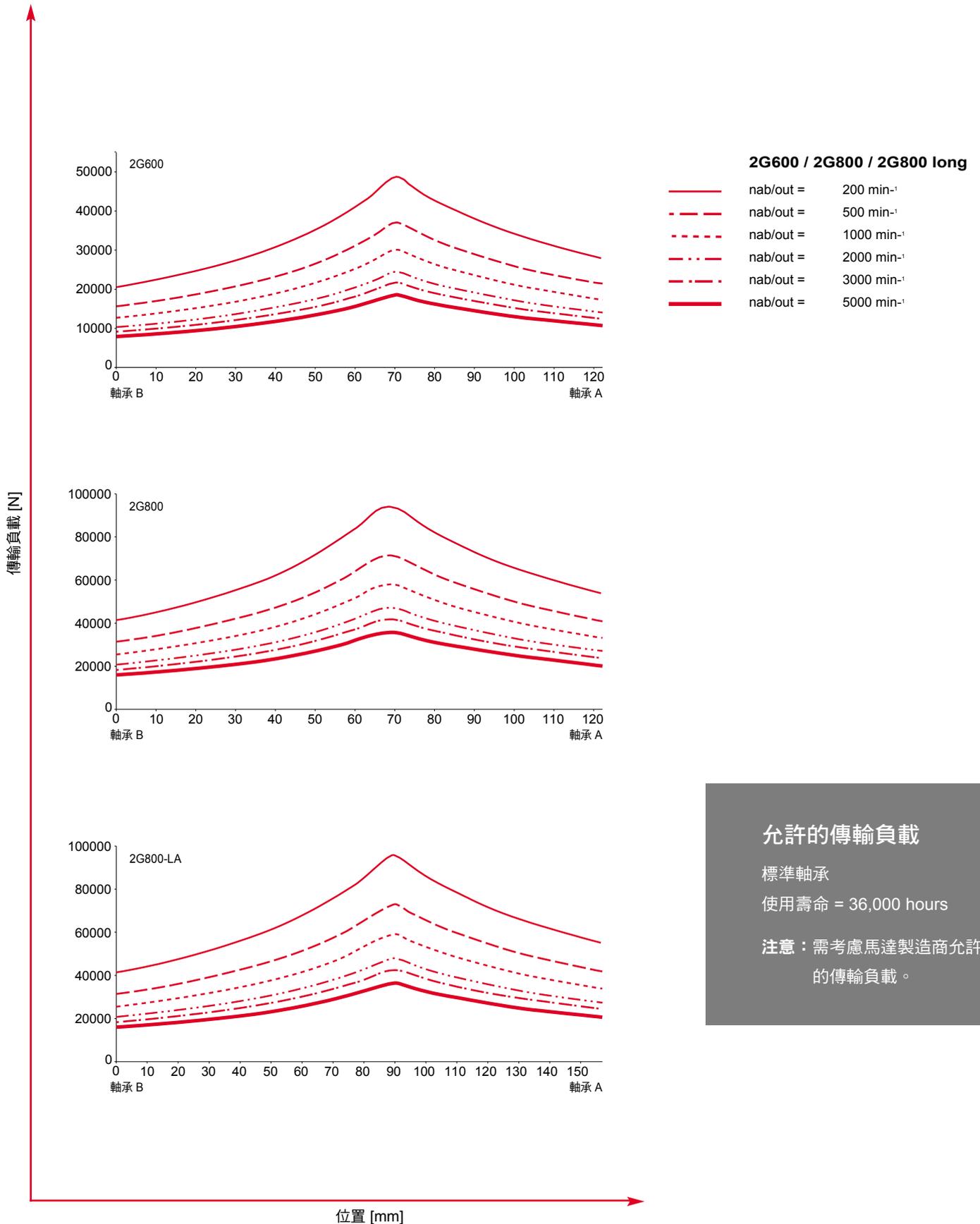
利用XY曲線計算不同型式下的軸承使用壽命

所施加的皮帶側向力必須在輸出軸承之間

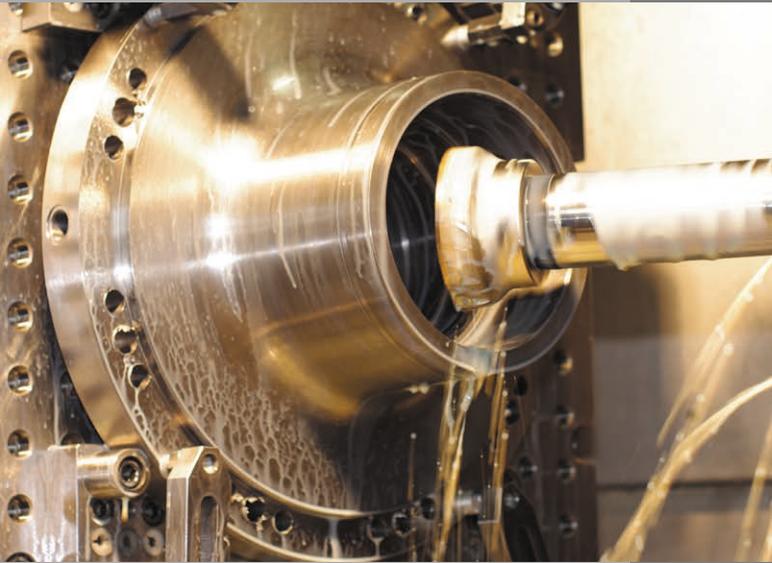


利用XY曲線計算不同型式下的軸承使用壽命

所施加的皮帶側向力必須在輸出軸承之間



應用和舉例



針對精度要求高的車銑削工作

等級 2：標準扭轉背隙 < 20 弧分 針對車床/銑床/加工中心，要求較高精度的加工。例如在分度不準情況下的端面銑削（間斷切削）、工件材質堅韌、銑削帶稜紋的工件。

高動態加工機械

等級1除了用於具有高內部彈性的輕質高動態機床之外，同時這個設計還能避免共振的發生。

扭轉背隙

在減速比模式下

有2種級別扭轉背隙：

等級 1：

低扭轉背隙 < 15 弧分

等級 2：

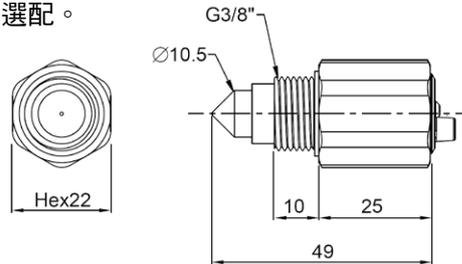
標準扭轉背隙 < 20 弧分

潤滑

撥濺式潤滑

標準VI/B5安裝的齒輪箱採用撥濺潤滑，撥濺潤滑適合用於間斷運轉的機台。在這種情況下，規律的速比切換、速度的變化和停機時間 (例如更換刀具) 是先決條件。

另外也可依據應用需求，提供油位檢知器的選配。



循環潤滑

2G120/2G121/2G250/2G300/2G600齒輪箱 (立式VI和V3安裝位置) 需要循環潤滑在這種情況下，選擇何種形式的循環潤滑基於對運轉溫度的要求而定。

2G800/2G801/2G802/2G1000齒輪箱必須採用循環潤滑方式。

加強式循環潤滑

有些應用需要很低的運轉溫度，在這種情況下需要使用加強式循環潤滑。第19/20頁有標示齒輪箱上可用的進油口和出油口位置。如需詳細尺寸，請參考相關安裝圖。

標準循環潤滑 VI/B5 帶油箱

油量2.5 dm³/min (僅為2G120/2G121/2G250/2G300)；3.0 dm³/min (僅為2G600)；3.0 dm³/min (為2G800/2G1000) 如果是V3安裝位置，潤滑油可以從徑向供應或者中央供應。

油箱必須通風，回油管到齒輪箱內的油壓必須消除 (管徑最小20mm)，油箱容積至少要能裝載循環潤滑所需的十倍油量。為了加強安全機制，必須使用一個具有60μm過濾效能的濾清器和壓力限制閥。

在循環潤滑系統中可安裝了一個熱交換器，確保能夠使溫度降得更低。而我們也針對不同的安裝位置和運轉模式，提供不同的冷卻油口連接位置。如此一來，潤滑系統便能在不受到任何影響之下，達到最佳的冷卻效果。

注意

用於直接驅動的連續運轉，必須每小時切換一次換檔減速比。

如果您的機器狀況不允許，請聯繫我們以便提供其他解決方案。

循環潤滑的連接

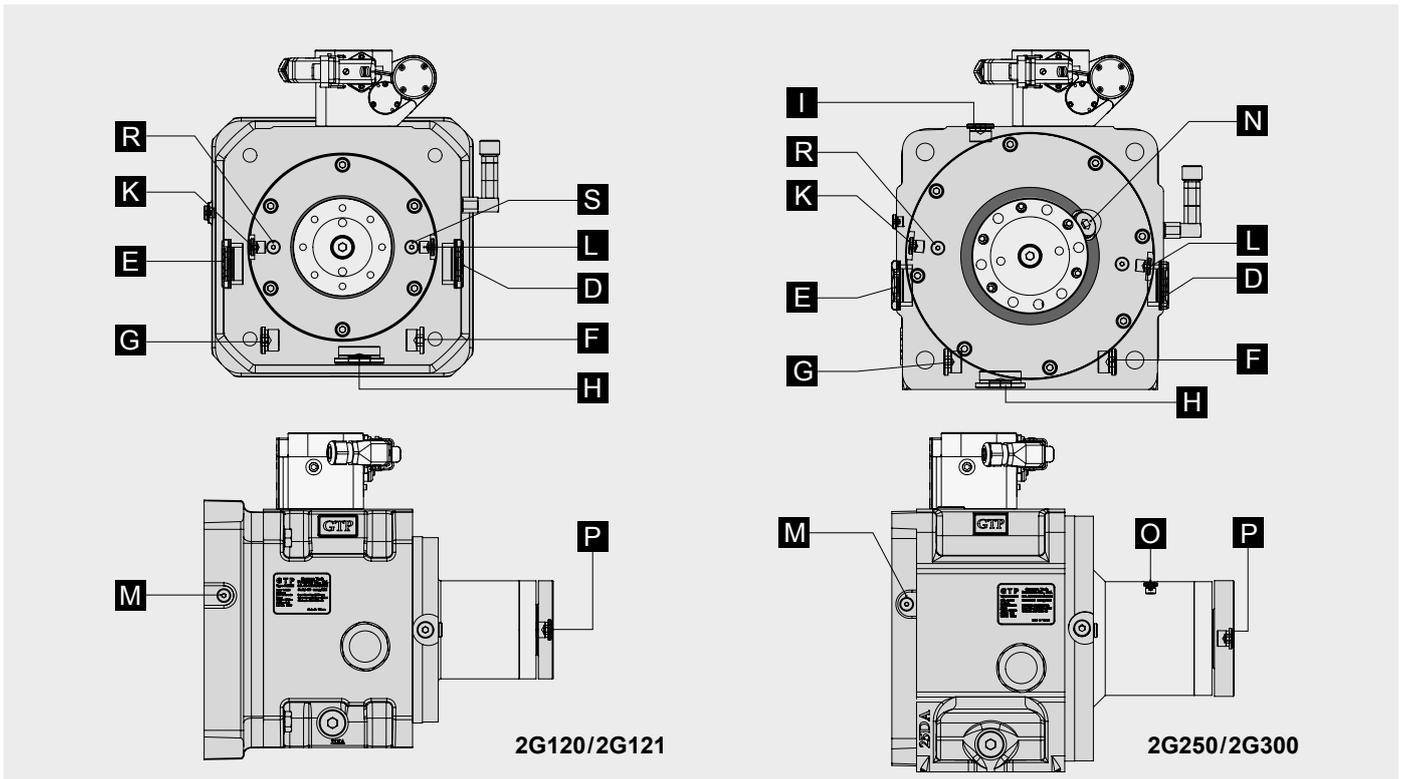
| 安裝位置 | 2G120/2G121 | | | 2G250/2G300/2G600 | | |
|-----------|------------------|-------------|------|-------------------|-------------|------|
| | 進油口* | 最大壓力 | 出油口* | 進油口* | 最大壓力 | 出油口* |
| V1 | M 及 K/R 或 L/S | 2.5-3.0 bar | D/E | M 及 K/R 或 L/S | 2.5-3.0 bar | D/E |
| V3 | K/R 或 L/S | 2.5-3.0 bar | H | L 及 K | 2.5-3.0 bar | H |
| B5 | M 及 G 或 F | 2.5-3.0 bar | D/E | M 及 K 或 R | 2.5-3.0 bar | D/E |
| B5 turned | G 或 F | 2.5-3.0 bar | H | M 及 K 或 R | 2.5-3.0 bar | H |

*從齒輪箱輸出軸方向看：

D = 主要為逆時針旋轉

E = 主要為順時針旋轉

注意：最大轉速的應用 (2G120/121-12,000rpm、2G250/300-10,000rpm)，請確保使用K孔或L孔時，流量為3 dm³/min，油壓為3 bar，若空間足夠同時使用K孔及L孔入油，則流量為2.5 dm³/min，油壓為2.5 bar。另外油循環系統至少要使用一個油冷卻器。



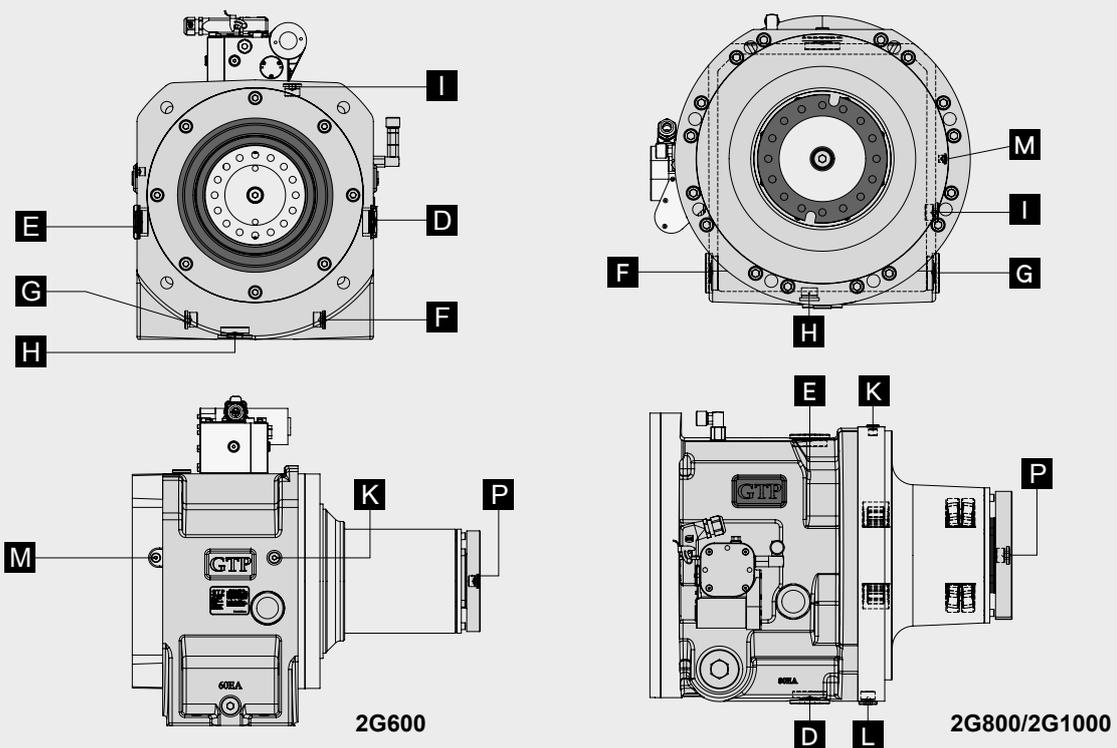
循環潤滑的連接

| 安裝位置 | 2G800 | | | 2G1000 | | |
|-------|-------|---------|-----------|-----------|---------|-----------|
| | 進油口* | 最大壓力 | 出油口* | 進油口* | 最大壓力 | 出油口* |
| V1、V3 | M 及 K | 3-5 bar | D/E 或 G/F | M 及 K | 3-5 bar | D/E 或 G/F |
| B5 | M 及 K | 3-5 bar | G/F 或 D | M 及 K 或 R | 3-5 bar | G/F 或 D |

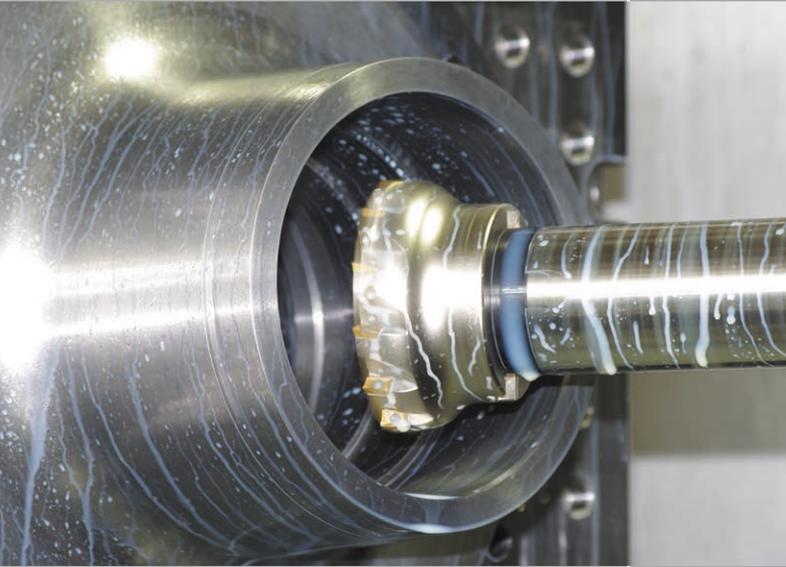
*從齒輪箱輸出軸方向看：

D/G = 主要為逆時針旋轉

E/F = 主要為順時針旋轉



安裝圖



2G120 page 22

2G121 page 23

2G250 page 24

2G300 page 25

2G600 page 26

2G800 page 27

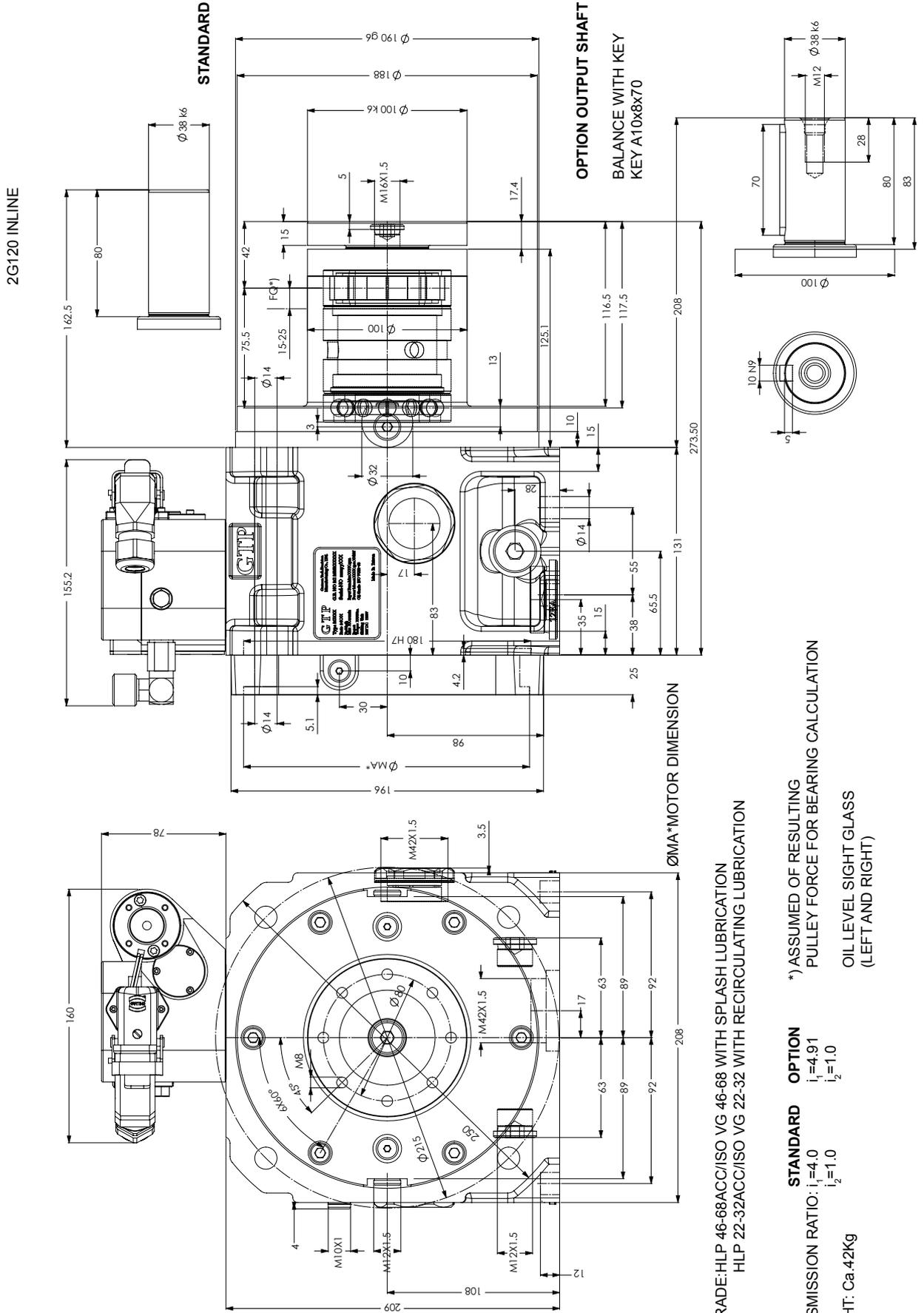
2G801 page 28

2G802 page 29

2G1000 page 30

安裝圖：2G120

STANDARD
SHIFTING UNIT WITHOUT NEUTRAL POSITION
SHIFTING UNIT WATTS 120W AT 24 VDC



OIL GRADE: HLP 46-68ACC/ISO VG 46-68 WITH SPLASH LUBRICATION
HLP 22-32ACC/ISO VG 22-32 WITH RECIRCULATING LUBRICATION

*) ASSUMED OF RESULTING
PULLEY FORCE FOR BEARING CALCULATION

OIL LEVEL SIGHT GLASS
(LEFT AND RIGHT)

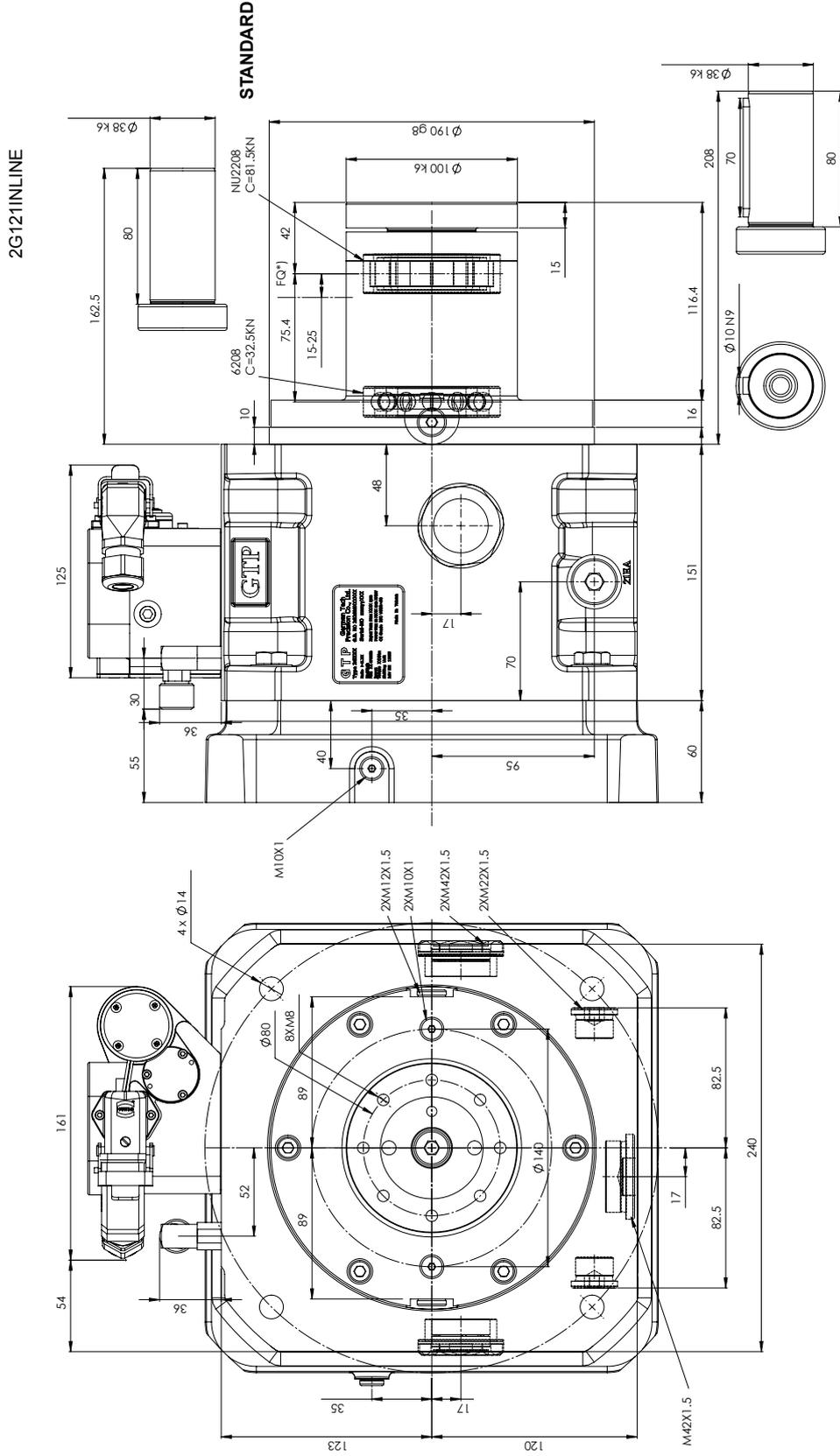
STANDARD
TRANSMISSION RATIO: $i_1=4.0$
 $i_2=1.0$

OPTION
TRANSMISSION RATIO: $i_1=4.91$
 $i_2=1.0$

WEIGHT: Ca. 4.2Kg

安裝圖：2G121

STANDARD
SHIFTING UNIT WITHOUT NEUTRAL POSITION
SHIFTING UNIT WATTS 120W AT 24 VDC



OIL GRADE: HLP 46-68 ACC/ISO VG 46-68 WITH SPLASH LUBRICATION
HLP 22-32 ACC/ISO VG 22-32 WITH RECIRCULATING LUBRICATION

STANDARD **OPTION**
TRANSMISSION RATIO: $i_1=4.0$ $i_1=4.91$
 $i_2=1.0$ $i_2=1.0$

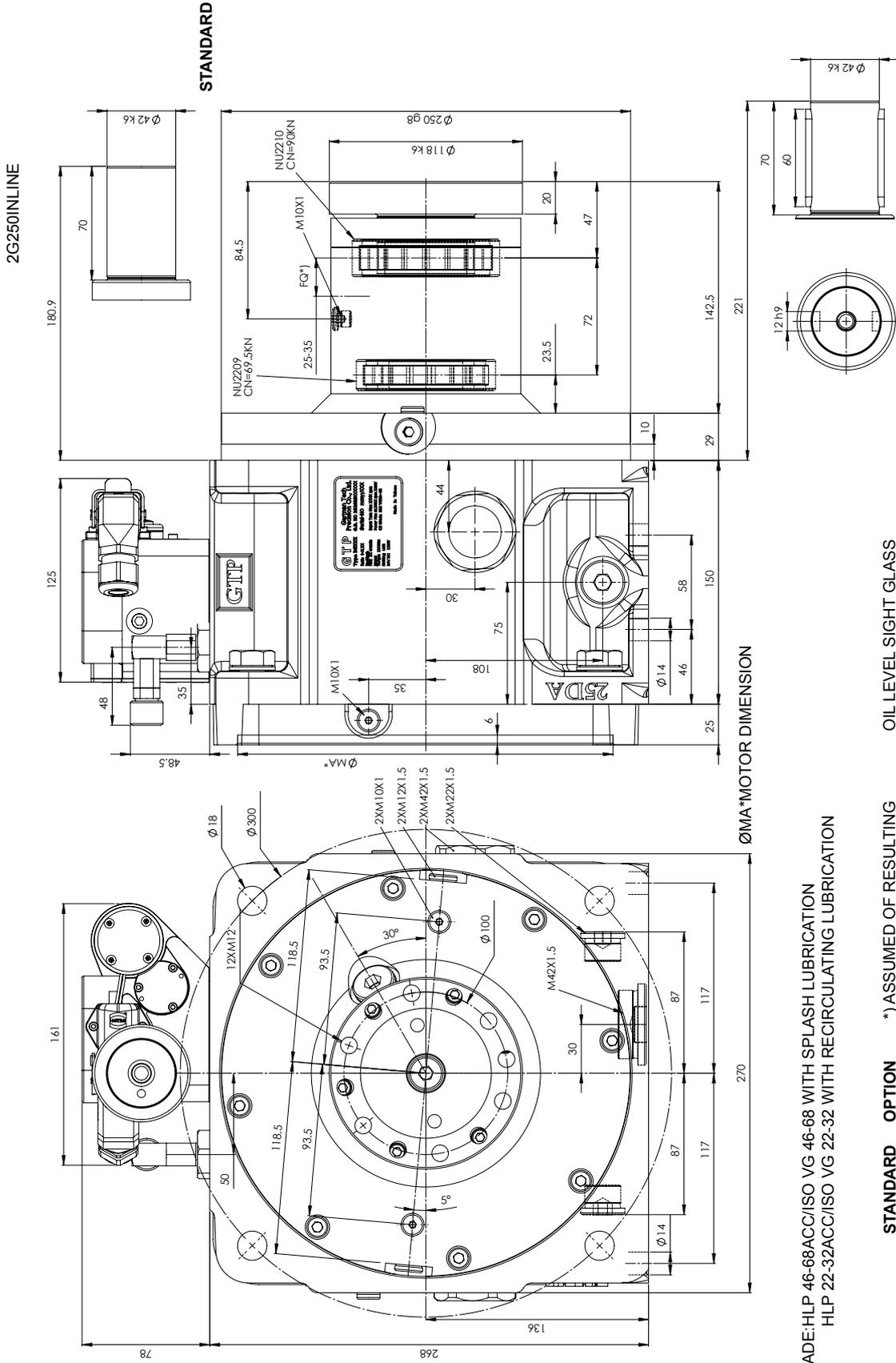
WEIGHT: Ca. 52Kg

*) ASSUMED OF RESULTING
PULLEY FORCE FOR BEARING CALCULATION

OIL LEVEL SIGHT GLASS
(LEFT AND RIGHT)

安裝圖：2G250

STANDARD
SHIFTING UNIT WITHOUT NEUTRAL POSITION
SHIFTING UNIT WATTS 120W AT 24 VDC



OIL GRADE:HLP 46-68ACC/ISO VG 46-68 WITH SPLASH LUBRICATION
HLP 22-32ACC/ISO VG 22-32 WITH RECIRCULATING LUBRICATION

STANDARD **OPTION**

TRANSMISSION RATIO: $i_1=4.0$
 $i_2=1.0$

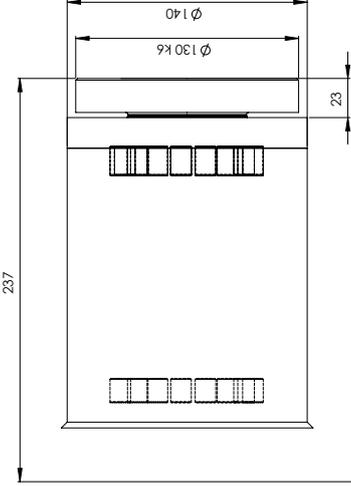
***) ASSUMED OF RESULTING
PULLEY FORCE FOR BEARING
CALCULATION**

**OIL LEVEL SIGHT GLASS
(LEFT AND RIGHT)**

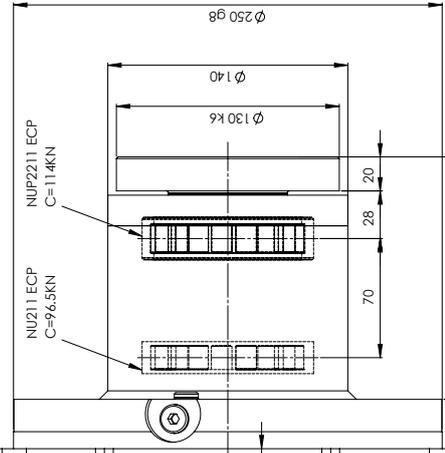
WEIGHT: Ca.68Kg

安裝圖：2G300

**OPTION
LONG OUTPUT
VERSION**

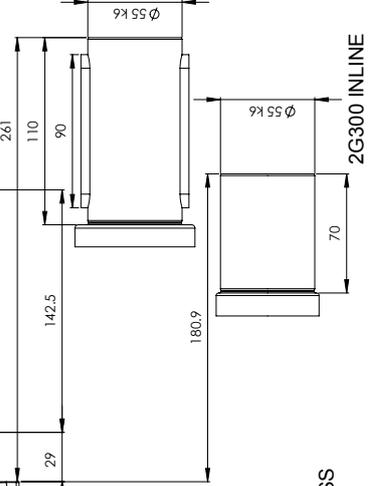


STANDARD

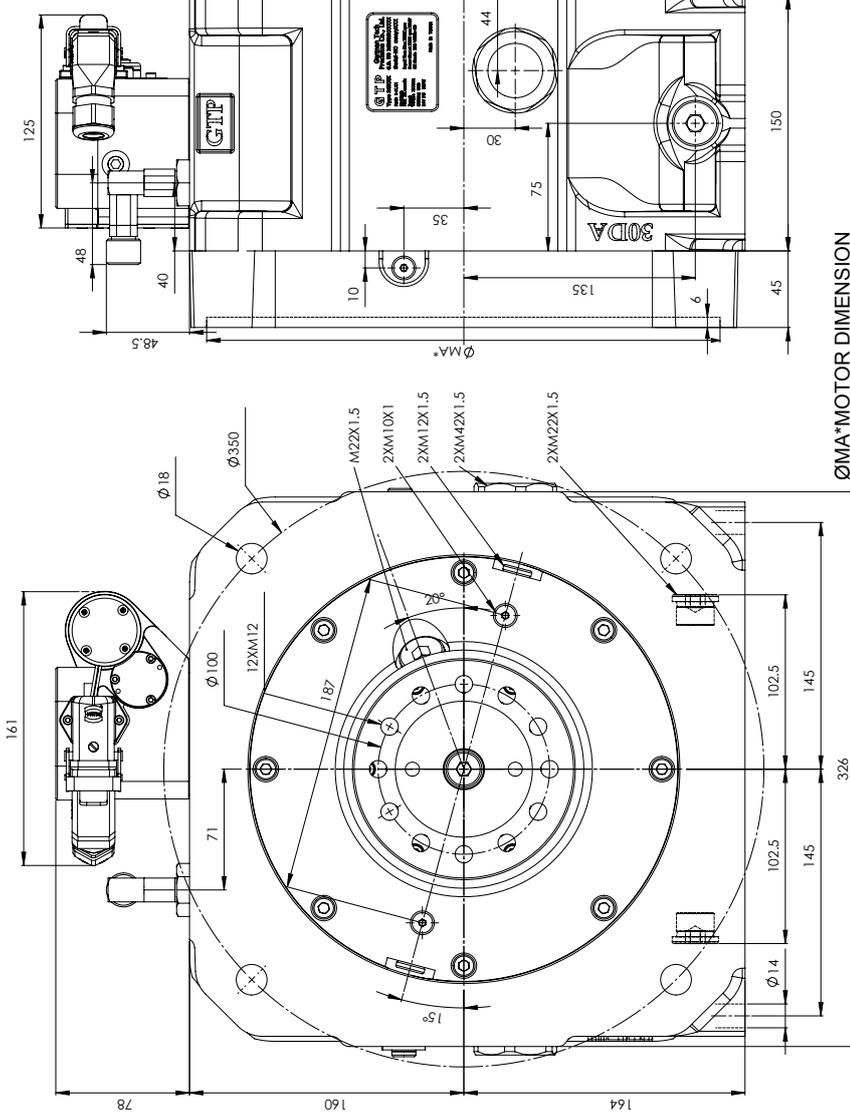


**OPTION OUTPUT SHAFT
BALANCE WITH KEY
KEY A16x10x90**

**OPTION
WITHOUT KEY Ø55 k6**



**STANDARD
SHIFTING UNIT WITHOUT NEUTRAL POSITION
SHIFTING UNIT WATTS 120W AT 24 VDC**



ØMA* MOTOR DIMENSION

OIL GRADE:HLP 46-68ACC/ISO VG 46-68 WITH SPLASH LUBRICATION
HLP 22-32ACC/ISO VG 22-32 WITH RECIRCULATING LUBRICATION

STANDARD OPTION
TRANSMISSION RATIO: $i_1=4.0$ $i_1=5.5$
 $i_2=1.0$ $i_2=1.0$

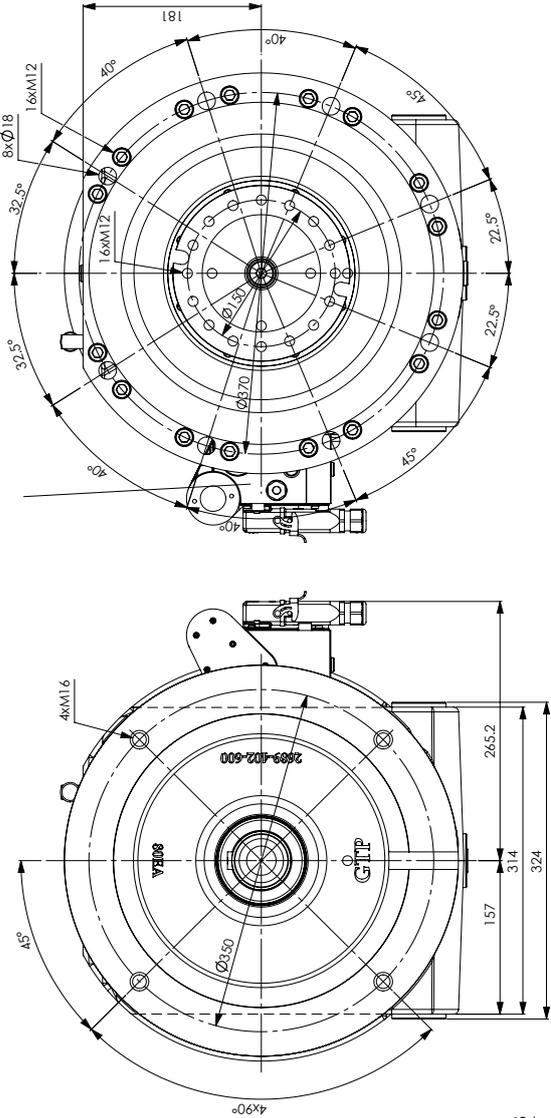
WEIGHT: Ca.86Kg

OIL LEVEL SIGHT GLASS
(LEFT AND RIGHT)

*) ASSUMED OF RESULTING
PULLEY FORCE FOR BEARING CALCULATION

安裝圖：2G800 Standard

STANDARD
SHIFTING UNIT WITHOUT NEUTRAL POSITION
SHIFTING UNIT WATTS 120W AT 24 VDC
OPTION
SHIFTING UNIT WITHOUT NEUTRAL POSITION
SHIFTING UNIT WATTS 120W AT 24 VDC



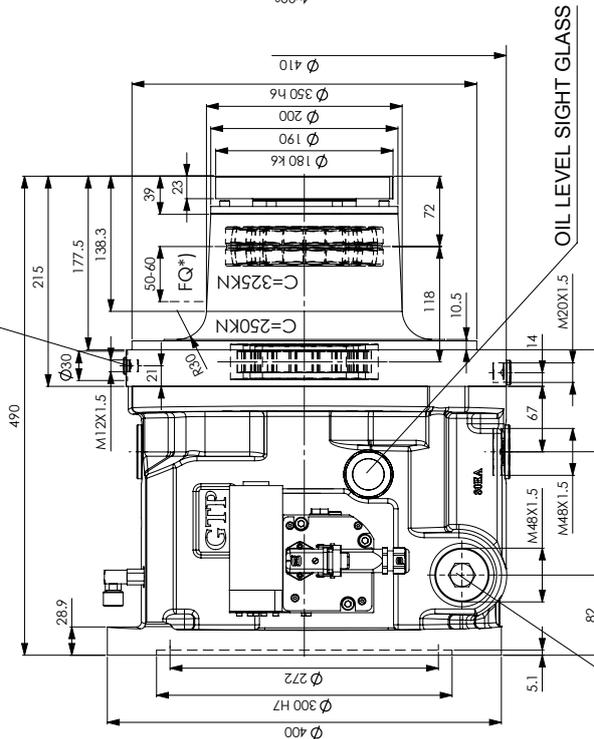
2G800

OIL GRADE: HLP 46 ACC. TO ISO VG 46 WITH RECIRCULATING LUBRICATION
HLP 32 ACC. TO ISO VG 32 WITH RECIRCULATING LUBRICATION

STANDARD TRANSMISSION RATIO: $i_1=4.0$
 $i_2=1.0$
OPTION $i_1=5.2$
 $i_2=1.0$

WEIGHT: Ca. 175Kg

LUBE OIL SUPPLY B5/V1
Ca. 2.5dm³/min
AND 5 bar PRESSURE

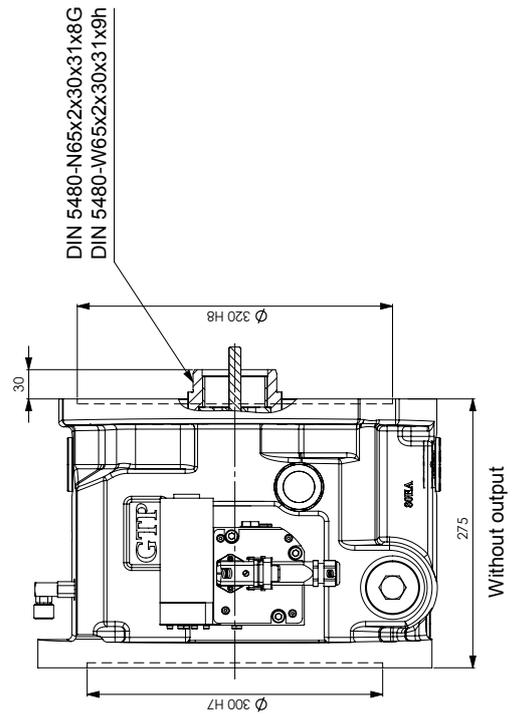


OIL OUTLET
IN VERTICAL INSTALLATION
EITHER LEFT OR RIGHT

OIL OUTLET
IN VERTICAL INSTALLATION V1

TRANSMISSION
MOUNTING AT
MACHINE

*) ASSUMED OF RESULTING
PULLEY FORCE FOR BEARING CALCULATION

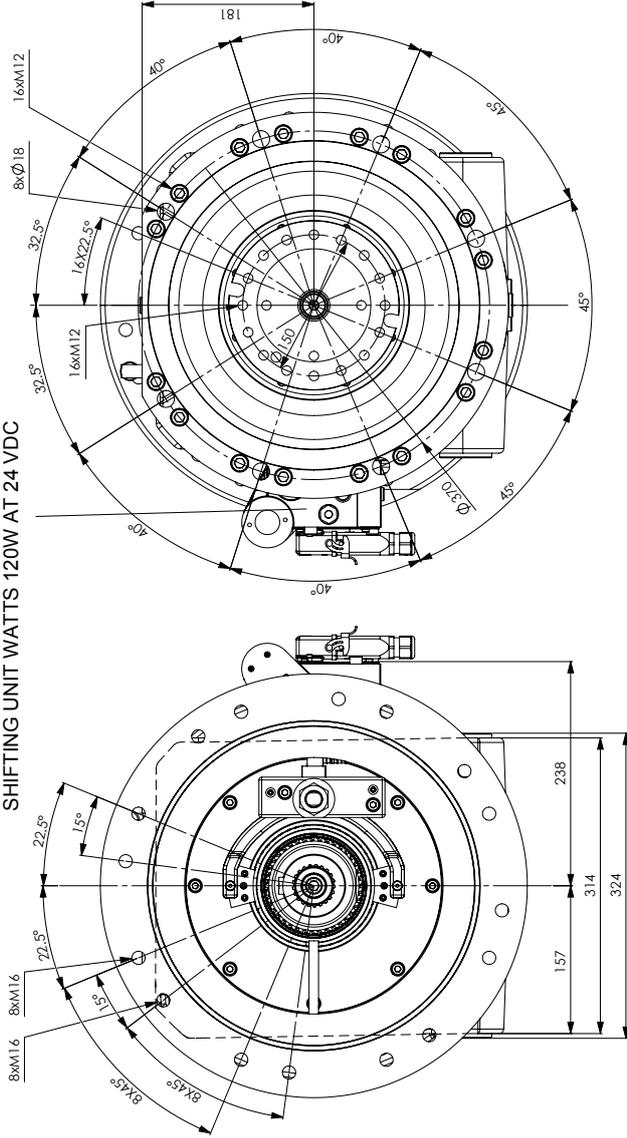


DIN 5480-N65x2x30x31x8G
DIN 5480-W65x2x30x31x9h

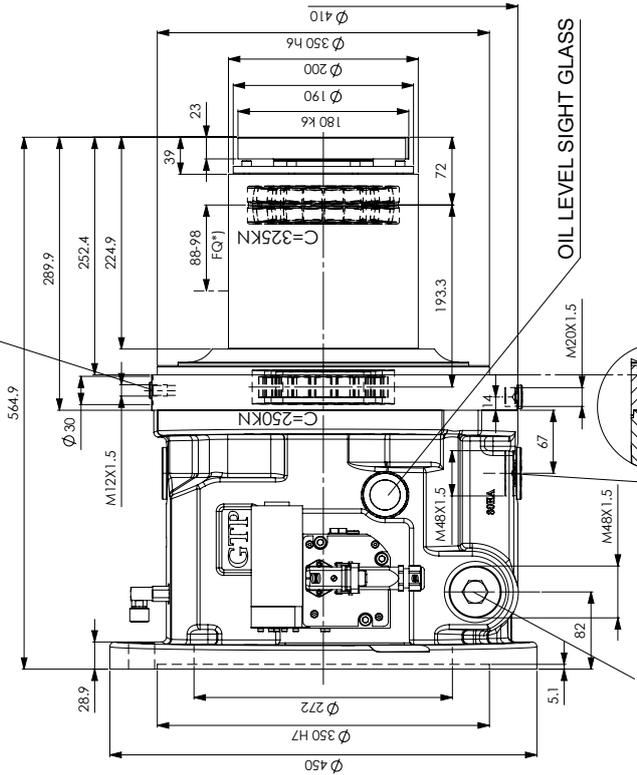
安裝圖 : 2G801 Standard

STANDARD
SHIFTING UNIT WITHOUT NEUTRAL POSITION
SHIFTING UNIT WATTS 120W AT 24 VDC

OPTION
SHIFTING UNIT WITHOUT NEUTRAL POSITION
SHIFTING UNIT WATTS 120W AT 24 VDC



LUBE OIL SUPPLY B5/V1
Ca. 2.5dm³/min
/ AND 5 bar PRESSURE



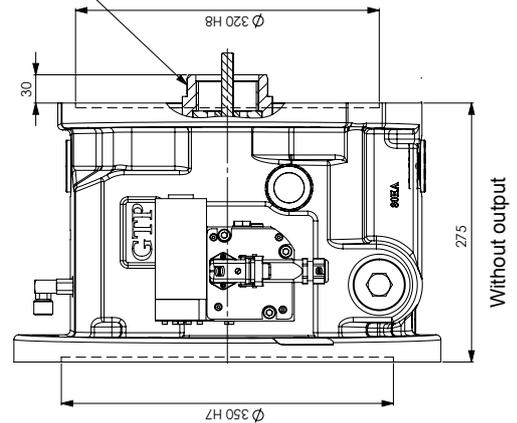
OIL OUTLET
IN VERTICAL INSTALLATION
EITHER LEFT OR RIGHT

TRANSMISSION
MOUNTING AT
MACHINE

*) ASSUMED OF RESULTING
PULLEY FORCE FOR BEARING CALCULATION

OIL OUTLET
IN VERTICAL INSTALLATION V1

DIN 5480-N65x2x30x31x8G
DIN 5480-W65x2x30x31x9h



2G801

OIL GRADE: HLP 46 ACC. TO ISO VG 46 WITH RECIRCULATING LUBRICATION
HLP 32 ACC. TO ISO VG 32 WITH RECIRCULATING LUBRICATION

STANDARD TRANSMISSION RATIO: $i_1=4.0$
 $i_2=1.0$

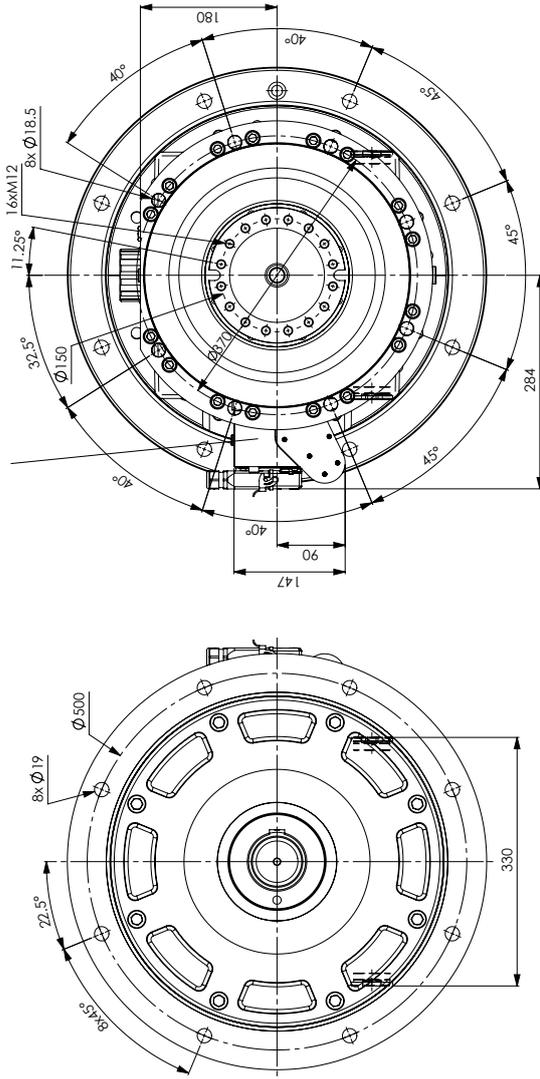
OPTION $i_1=5.2$
 $i_2=1.0$

WEIGHT: Ca. 175Kg

安裝圖 : 2G1000 Standard

LUBE OIL SUPPLY B5M/1
Ca. 2.5dm³/min
AND 5 bar PRESSURE

STANDARD
SHIFTING UNIT WITHOUT NEUTRAL POSITION
SHIFTING UNIT WATTS 120W AT 24 VDC
OPTION
SHIFTING UNIT WITHOUT NEUTRAL POSITION
SHIFTING UNIT WATTS 120W AT 24 VDC



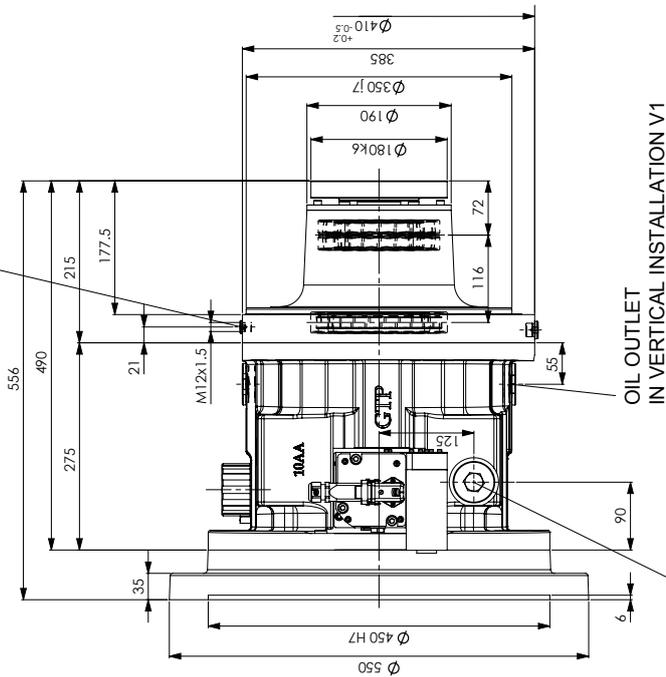
2G1000

OIL GRADE: HLP 46 ACC. TO ISO VG 46 WITH RECIRCULATING LUBRICATION
HLP 32 ACC. TO ISO VG 32 WITH RECIRCULATING LUBRICATION

STANDARD

TRANSMISSION RATIO: $i_1=5.8$
 $i_2=1.0$

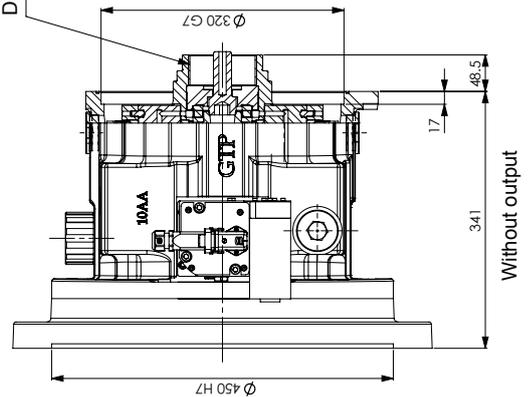
WEIGHT: Ca.200Kg



OIL OUTLET
IN VERTICAL INSTALLATION
EITHER LEFT OR RIGHT

OIL OUTLET
IN VERTICAL INSTALLATION V1

DIN5480-N90x2x30x44x9H
DIN5480-W90x2x30x44x9g



GTP- 2G標準型，直結式

訂貨號碼 型號：2G120/2G121

注意：

1)RWDR = 徑向軸封

* 要求馬達參數

2)Ø55mm內徑輪轂只適用於光軸馬達

| | | 2 | G | | | | | - | | | | | | | | |
|-----------------------------------|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | - | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 雙速齒輪箱 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 馬達平衡： | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 不帶鍵 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 不帶鍵-250mm馬達法蘭 (2G121) | 2 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 全鍵平衡-230mm馬達法蘭 (2G121) | 3 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 全鍵平衡 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 半鍵平衡* | 5 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 半鍵平衡-250mm馬達法蘭 (2G121) | 6 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 輸入介面： | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 封閉式帶輪轂，輪轂軸承，徑向軸封 ¹)* | 3 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 封閉式帶輪轂和徑向軸封 ¹)* (無軸承) | 4 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 輸入法蘭 (Ø=100k6) | 9 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 齒輪箱型號： | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 馬達中心高/速比 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 100/i1=4.00 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 100/i1=4.91 | 09 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 112/i1=4.00 | 11 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 112/i1=4.91 | 08 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 輸出軸承： | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 滾柱軸承/球軸承 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 角接觸軸承 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | |
| P4 主軸軸承 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 齒輪箱輸出： | | | | | | | | | | | | | | | | |
| a1=38mm 帶鍵 | B | | | | | | | | | | | | | | | |
| a1=100mm | C | | | | | | | | | | | | | | | |
| a1=38mm 光軸不帶鍵 | L | | | | | | | | | | | | | | | |
| a1=38mm 直結式帶鍵 | P | | | | | | | | | | | | | | | |
| a1=38mm 直結式光軸 | G | | | | | | | | | | | | | | | |
| 安裝位置： | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B5/V1/V3 | E | | | | | | | | | | | | | | | |
| 馬達軸尺寸 "d" | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 輸入法蘭 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 55mm | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 32mm | 2 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38mm | 3 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 42mm | 4 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 48mm | 9 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 齒輪箱輸出扭轉背隙： | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 標準背隙 最大 20 弧分 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 低背隙 最大 15 弧分 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 油位感知器： | | | | | | | | | | | | | | | | |
| V1 | S | | | | | | | | | | | | | | | |
| B5 | H | | | | | | | | | | | | | | | |
| 無換檔機構 | Z | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特殊應用 | A | | | | | | | | | | | | | | | |

GTP- 2G標準型，直結式

訂貨號碼 型號：2G250/2G300

注意：

1)RWDR = 徑向軸封

* 要求馬達參數

| | 2 | G | | | | | - | | | | | | | | | | | | |
|---|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|---|----|----|----|----|--|--|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | - | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | - | 12 | 13 | 14 | 15 | | |
| 雙速齒輪箱 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 馬達平衡： | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 不帶鍵-Ø230/300mm馬達法蘭 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 不帶鍵-Ø250mm馬達法蘭 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 全鍵平衡-Ø230mm馬達法蘭 (2G250) | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 全鍵平衡-2G250/2G300 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 半鍵平衡-2G250/2G300 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 半鍵平衡-Ø250mm法蘭 (2G250) / Ø300mm法蘭 (2G300) | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 齒輪箱介面： | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 封閉式帶輪轂，輪轂軸承，徑向軸封 ¹)* | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 封閉式帶輪轂和徑向軸封 ¹)* (無軸承) | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 輸入法蘭 (Ø=118k6) | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 齒輪箱型號： | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 馬達中心高/速比 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 132/i1=4.0 | 15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 132/i1=5.5 | 17 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 160/i1=4.0-2G250本體 | 19 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 160/i1=4.0-2G300本體 | 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 160/i1=5.5-2G250本體 | 21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 160/i1=5.5-2G300本體 | 22 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 輸出軸承： | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 滾柱軸承 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 角接觸軸承 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| P4 主軸軸承 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 齒輪箱輸出： | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| a1=118mm | F | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| a1=130mm | J | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| a1=42mm 帶雙鍵 | K | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| a1=42mm 光軸不帶鍵 | L | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| a1=55mm 光軸不帶鍵 | N | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| a1=55mm 直結式光軸不帶鍵 | H | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| a1=55mm 帶雙鍵 | M | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| a1=130mm 寬軸承座 | R | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| a1=118mm 寬軸承座 | S | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| a1=42mm 直結式帶雙鍵 | P | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| a1=42mm 直結式光軸 | G | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| a1=42mm 光軸高剛性殼體 | Q | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 安裝位置： | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B5/V1/V3 | E | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 馬達軸尺寸 "d" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2G250 2G300 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 法蘭輸入 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 42mm 55mm | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 48mm 48mm | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 55mm 42mm | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 60mm 60mm | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 齒輪箱輸出扭轉背隙： | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 標準背隙 最大 20 弧分 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 低背隙 最大 15 弧分 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 管道式潤滑 CLS | M | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 油位感知器： | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| V1 | S | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B5 | H | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 空檔 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 無換檔機構 | Z | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特殊應用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

GTP- 2G標準型，直結式

訂貨號碼 型號：2G600

注意：

1)RWDR = 徑向軸封

* 要求馬達參數

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|---|----|----|
| 2 | G | | | | | - | | | | | | - | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | - | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | - | 12 | 13 |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 雙速齒輪箱 | | | | | | | | | | | | | | |
| 馬達平衡： | | | | | | | | | | | | | | |
| 全鍵平衡 | 4 | | | | | | | | | | | | | |
| 半鍵平衡 | 5 | | | | | | | | | | | | | |
| 輸入介面： | | | | | | | | | | | | | | |
| 封閉式帶輪殼，輪殼軸承和徑向軸封 ¹)* | 3 | | | | | | | | | | | | | |
| 封閉式帶輪殼和徑向軸封 ¹)* (無軸承) | 4 | | | | | | | | | | | | | |
| 輸入法蘭 (Ø=150k6) | 9 | | | | | | | | | | | | | |
| 齒輪箱型號： | | | | | | | | | | | | | | |
| 馬達中心高/速比 | | | | | | | | | | | | | | |
| i1=4.0 馬達法蘭Ø300mm | 40 | | | | | | | | | | | | | |
| i1=5.0 馬達法蘭Ø300mm | 41 | | | | | | | | | | | | | |
| i1=4.0 馬達法蘭Ø350mm | 42 | | | | | | | | | | | | | |
| i1=5.0 馬達法蘭Ø350mm | 43 | | | | | | | | | | | | | |
| 其他 | 23 | | | | | | | | | | | | | |
| 輸出軸承： | | | | | | | | | | | | | | |
| 滾柱軸承/球軸承 | 3 | | | | | | | | | | | | | |
| 角接觸軸承 | 4 | | | | | | | | | | | | | |
| 齒輪箱輸出： | | | | | | | | | | | | | | |
| a1=65mm 長輸出軸帶雙鍵 | N | | | | | | | | | | | | | |
| a1=65mm 長輸出光軸不帶鍵 | I | | | | | | | | | | | | | |
| a1=140mm 法蘭 | F | | | | | | | | | | | | | |
| a1=150mm 法蘭 | J | | | | | | | | | | | | | |
| a1=60mm 輸出軸帶雙鍵 | K | | | | | | | | | | | | | |
| a1=60mm 輸出光軸不帶鍵 | P | | | | | | | | | | | | | |
| a1=65mm 輸出軸帶雙鍵 | M | | | | | | | | | | | | | |
| a1=65mm 輸出光軸不帶鍵 | H | | | | | | | | | | | | | |
| 安裝位置： | | | | | | | | | | | | | | |
| B5/V1/V3 | E | | | | | | | | | | | | | |
| 馬達軸尺寸 "d" | | | | | | | | | | | | | | |
| 不帶輪殼/法蘭輸入 | 0 | | | | | | | | | | | | | |
| 60x140mm | 1 | | | | | | | | | | | | | |
| 65x140mm | 2 | | | | | | | | | | | | | |
| 70x140mm | 3 | | | | | | | | | | | | | |
| 75x140mm | 4 | | | | | | | | | | | | | |
| 80x170mm | 5 | | | | | | | | | | | | | |
| 55x110mm | 6 | | | | | | | | | | | | | |
| 齒輪箱輸出扭轉背隙： | | | | | | | | | | | | | | |
| 標準背隙 最大 20 弧分 | 1 | | | | | | | | | | | | | |
| 空檔 | N | | | | | | | | | | | | | |
| 不帶換檔機構 | Z | | | | | | | | | | | | | |
| 特殊應用 | A | | | | | | | | | | | | | |

GTP-2G標準型，直結式

訂貨號碼 型號：2G800/2G801/2G802

注意：

1)RWDR = 徑向軸封

* 要求馬達參數

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|---|----|----|--|
| 2 | G | | | | | | — | | | | | | — | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | — | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | — | 12 | 13 | |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 雙速齒輪箱 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 馬達平衡： | | | | | | | | | | | | | | | |
| 全鍵平衡 | 4 | | | | | | | | | | | | | | |
| 半鍵平衡 | 5 | | | | | | | | | | | | | | |
| 齒輪箱介面： | | | | | | | | | | | | | | | |
| 開放式無輪轂 | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| 開放式帶輪轂 | 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| 封閉式帶輪轂和徑向軸封 ¹)* | 4 | | | | | | | | | | | | | | |
| 開放式帶輪轂和端板 | 5 | | | | | | | | | | | | | | |
| 輸入法蘭 (Ø=180k6) | 9 | | | | | | | | | | | | | | |
| 齒輪箱型號： | | | | | | | | | | | | | | | |
| 馬達中心高/速比 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 180/i1=4.0 馬達法蘭Ø300mm | 50 | | | | | | | | | | | | | | |
| 200/i1=4.0 馬達法蘭Ø350mm | 60 | | | | | | | | | | | | | | |
| 225/i1=4.0 馬達法蘭Ø450mm | 70 | | | | | | | | | | | | | | |
| 180/i1=5.2 馬達法蘭Ø300mm | 51 | | | | | | | | | | | | | | |
| 200/i1=5.2 馬達法蘭Ø350mm | 61 | | | | | | | | | | | | | | |
| 225/i1=5.2 馬達法蘭Ø450mm | 71 | | | | | | | | | | | | | | |
| 剎車： | | | | | | | | | | | | | | | |
| 不帶剎車 | 1 | | | | | | | | | | | | | | |
| 齒輪箱輸出： | | | | | | | | | | | | | | | |
| 無輸出端 | N | | | | | | | | | | | | | | |
| a1=65mm 輸出軸帶雙鍵 | H | | | | | | | | | | | | | | |
| a1=65mm 輸出光軸不帶鍵 | L | | | | | | | | | | | | | | |
| a1=180mm 法蘭 | J | | | | | | | | | | | | | | |
| a1=180mm 長輸出法蘭 | R | | | | | | | | | | | | | | |
| 安裝位置： | | | | | | | | | | | | | | | |
| B5/V1/V3 | E | | | | | | | | | | | | | | |
| 馬達軸尺寸 "d" | | | | | | | | | | | | | | | |
| 不帶輪轂/法蘭輸入 | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| 60mm | 1 | | | | | | | | | | | | | | |
| 65mm | 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| 75mm | 3 | | | | | | | | | | | | | | |
| 80mm | 4 | | | | | | | | | | | | | | |
| 齒輪箱輸出扭轉背隙： | | | | | | | | | | | | | | | |
| 標準背隙 最大 20 弧分 | 1 | | | | | | | | | | | | | | |
| 空檔 | N | | | | | | | | | | | | | | |
| 不帶換檔機構 | Z | | | | | | | | | | | | | | |
| 特殊應用 | A | | | | | | | | | | | | | | |

GTP-2G標準型，直結式

訂貨號碼 型號：2G1000

注意：

1)RWDR = 徑向軸封

* 要求馬達參數

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|---|----|----|--|--|
| 2 | G | | | | | | — | | | | | | | — | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | — | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | — | 12 | 13 | | |

雙速齒輪箱

馬達平衡：

全鍵平衡 4

半鍵平衡 5

齒輪箱介面：

開放式帶輪殼 2

封閉式帶輪殼和徑向軸封¹)* 4

開放式帶輪殼和端板 5

輸入法蘭 (Ø=180k6) 9

特殊需求 0

齒輪箱型號：

馬達中心高/速比

180/i1=5.8 馬達法蘭Ø300mm 80

200/i1=5.8 馬達法蘭Ø350mm 81

225/i1=5.8 馬達法蘭Ø450mm 82

剎車：

不帶剎車 1

齒輪箱輸出：

無輸出軸 N

a1=65mm 輸出軸帶雙鍵 H

a1=65mm 輸出光軸不帶鍵 L

a1=180mm 法蘭 J

安裝位置：

V1 C

V3 B

B5 D

馬達軸尺寸 "d"

不帶輪殼/法蘭輸入 0

80mm 3

90mm 4

95mm 5

100mm 6

齒輪箱輸出扭轉背隙：

標準背隙 最大 30 弧分 1

空檔 N

特殊應用 A

詢價

為了儘快的處理您的需求，我們需要以下資料：

Fax : +886-4-25152413

E-Mail : marcolin@zfgta.com.tw sales@zfgta.com.tw

1. 馬達 (附上馬達參數表)

馬達品牌：

型號：

規格：

額定功率 (kW)：

最大扭矩 (Nm)：

穩定電源下的馬達轉速 $n_1 - n_2$ (rpm)：

最大轉速 (rpm)：

馬達軸徑 d (mm)：

馬達軸長 l (mm)：

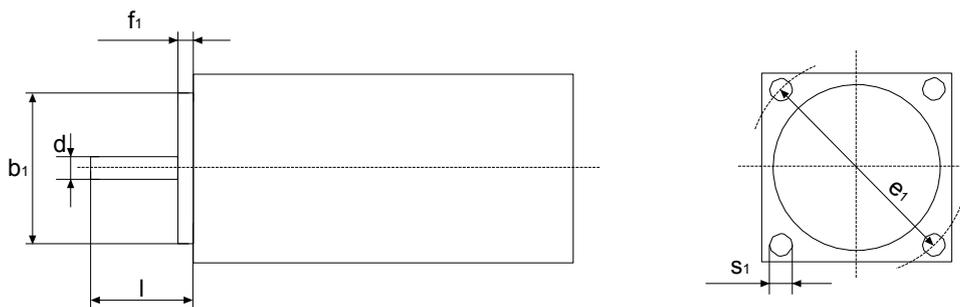
法蘭直徑 b_1 (mm)：

法蘭寬度 f_1 (mm)：

PCD e_1 (mm)：

孔徑 s_1 (mm)：

固定鍵 $L \times W \times H$ (mm)：



馬達軸不帶鍵

馬達軸不帶軸封

馬達軸帶軸封

馬達軸半鍵平衡

馬達軸全鍵平衡

2. **GTP-2G** 型號：

2G120

2G121

2G250

2G300

2G600

2G800

2G801

2G802

2G1000

詢價

標準

可選

| | | |
|-----------|--|---|
| 齒輪箱介面 | <input type="checkbox"/> 封閉式 | <input type="checkbox"/> 帶連接板和軸封 |
| | | <input type="checkbox"/> 帶輸入法蘭 |
| | | <input type="checkbox"/> 118mm (2G300) |
| | | <input type="checkbox"/> 150mm (2G600) |
| | | <input type="checkbox"/> 180mm (2G800) |
| 速比 | <input type="checkbox"/> 4.0 (2G120/121/250/300/600/800) | <input type="checkbox"/> 5.0 (2G600) |
| | <input type="checkbox"/> 5.2 (2G800) | <input type="checkbox"/> 5.5 (2G250/300) |
| | <input type="checkbox"/> 5.8 (2G1000) | <input type="checkbox"/> 4.91 (2G120/121) |
| 安裝位置 | <input type="checkbox"/> B5 | <input type="checkbox"/> B5 換檔機構在右側 |
| | | <input type="checkbox"/> V1 <input type="checkbox"/> V3 |
| 輸出軸承 | <input type="checkbox"/> 滾柱軸承 | <input type="checkbox"/> 角接觸軸承 |
| | | <input type="checkbox"/> P4 主軸軸承 |
| 潤滑系統 | <input type="checkbox"/> 潑濺式潤滑 | <input type="checkbox"/> 帶油冷機的循環潤滑 |
| | | <input type="checkbox"/> 帶油交換器的循環潤滑 |
| 齒輪箱輸出 | 法蘭輸出 | 軸式輸出 |
| | <input type="checkbox"/> 100mm (2G120/121) | <input type="checkbox"/> 38mm (2G120/121) |
| | <input type="checkbox"/> 118mm | <input type="checkbox"/> 42mm (2G250/300) |
| | <input type="checkbox"/> 130mm | <input type="checkbox"/> 55mm (2G250/300) |
| | <input type="checkbox"/> 130mm 寬軸承座 | <input type="checkbox"/> 60mm (2G600) |
| | <input type="checkbox"/> 140mm (2G600) | <input type="checkbox"/> 65mm (2G600/800/801/802) |
| | <input type="checkbox"/> 150mm (2G600) | <input type="checkbox"/> 直結 <input type="checkbox"/> 帶鍵 |
| | <input type="checkbox"/> 180mm (2G800/801/802/1000) | <input type="checkbox"/> 齒輪輸出 <input type="checkbox"/> 帶鍵 |
| | <input type="checkbox"/> 不帶鍵 | |
| | <input type="checkbox"/> 不帶鍵 | |
| 油位感知器 | | <input type="checkbox"/> V1 |
| | | <input type="checkbox"/> B5 |
| 換檔系統 | <input type="checkbox"/> 換檔機構 | <input type="checkbox"/> 無換檔機構 |
| | <input type="checkbox"/> 空檔 | |
| 齒輪箱輸出扭矩背隙 | <input type="checkbox"/> ≤ 20 弧分 | <input type="checkbox"/> ≤ 15 弧分 |
| | | |

年度需求量：

訂貨號：

應用：

技術更改不另行通知
如需要了解安裝過程，請索取安裝圖，內有安裝尺寸。



429012 台中市神岡區和睦路一段358巷10-3號

Tel: +886-4-25150566

Fax: +886-4-25152413

Email: marcolin@zfgta.com.tw

<http://www.german-tech-precision.com/>

Print No. : GTP 2G-202506 CN