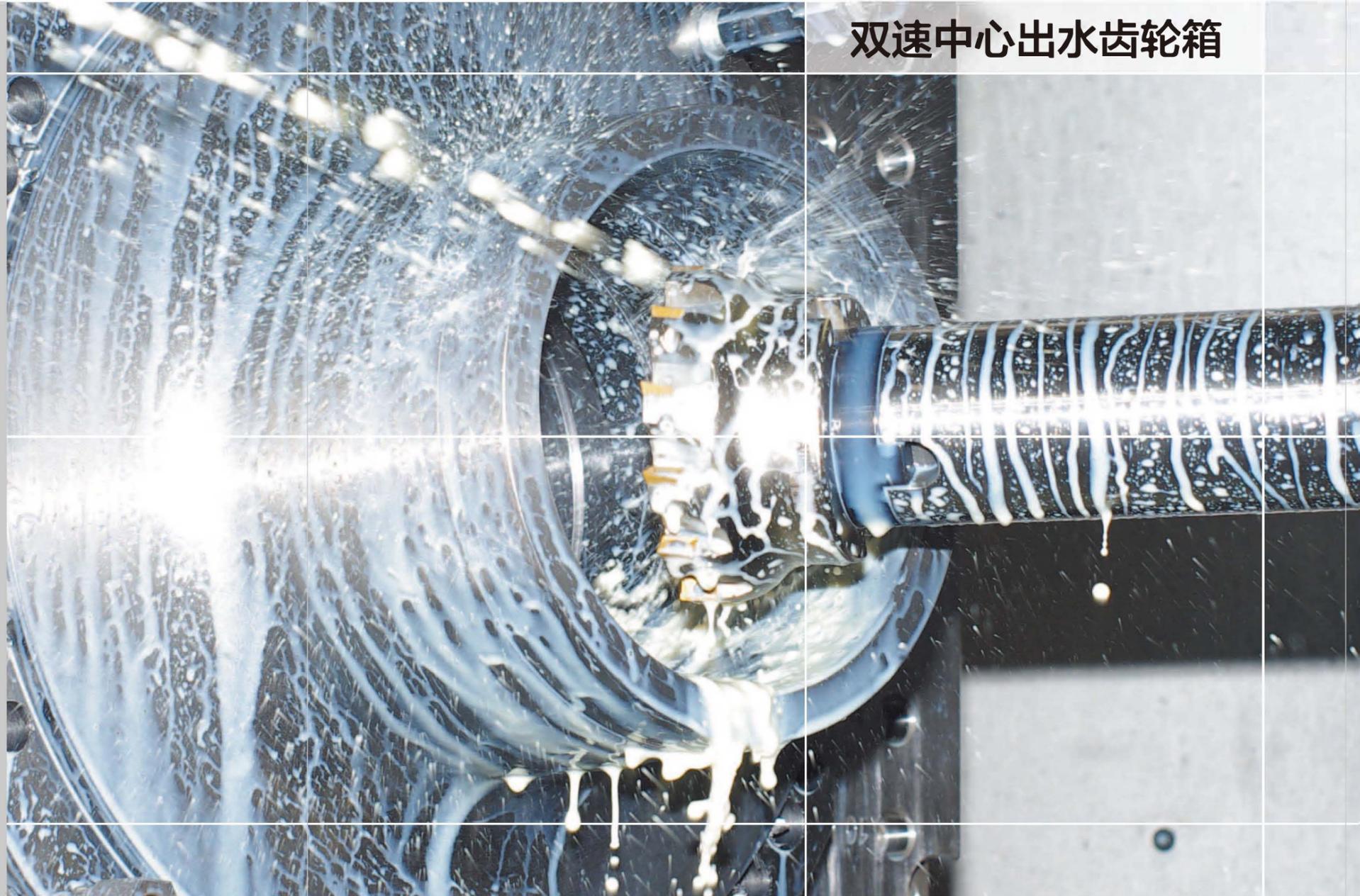


GTP2G CTS

双速中心出水齿轮箱



GTP 德冠精密股份有限公司

台中市神冈区和睦路一段358巷10-3号

Tel: +886-4-25150566

Fax: +886-4-25152413

Email: marcolin@zfgta.com.tw

www.german-tech-precision.com

中国总代理

上海挚舜贸易有限公司

上海市青浦区崧盈路398号3幢2楼

邮编: 201706

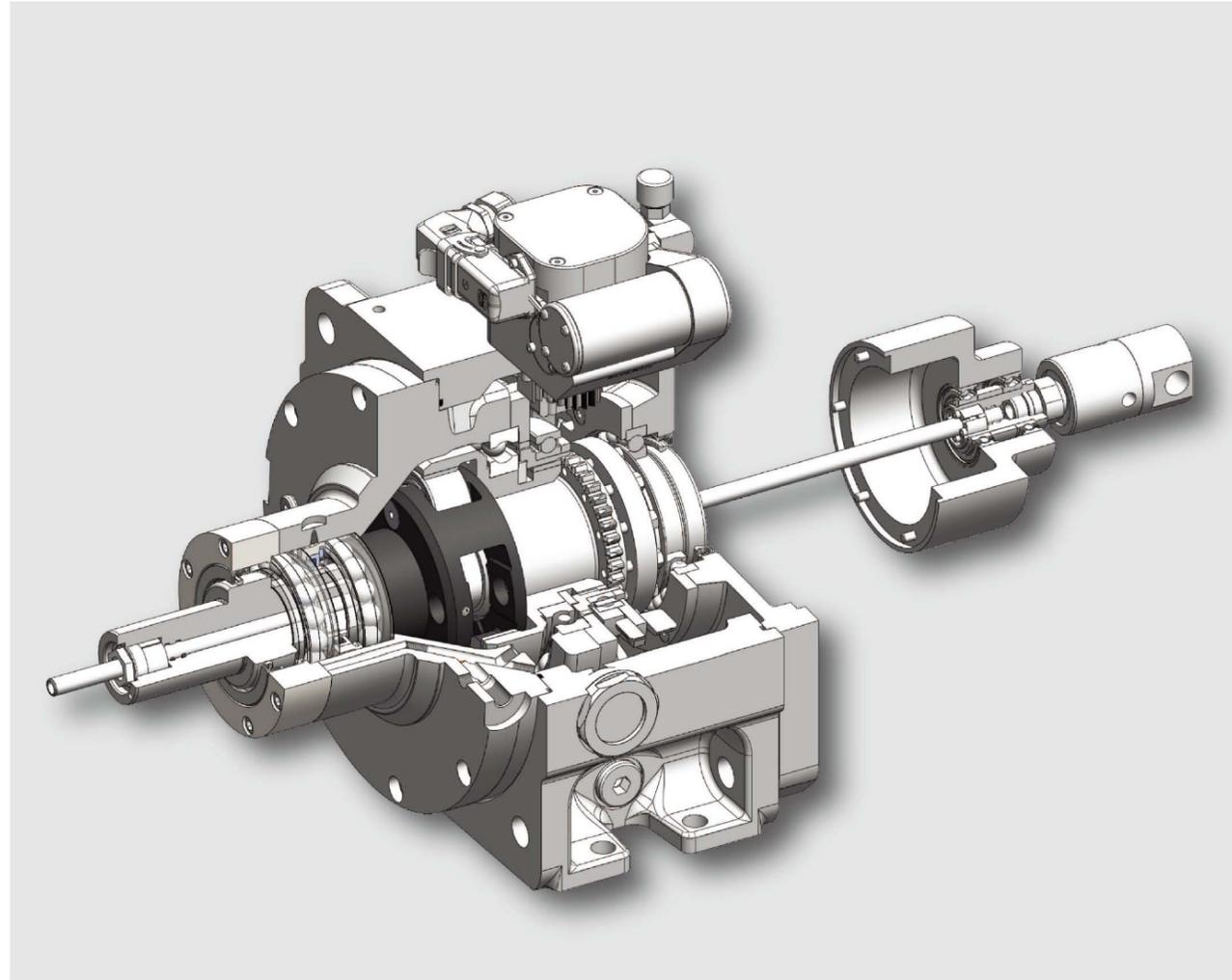
Tel: +86-21-59883978

Fax: +86-21-59883979

Email: sales@zhishuntrade.com



GTP-2G CTS 中心出水齿轮箱



CTS (中心出水齿轮箱)

使用于传输切削液，如：

切削液，液压，油压，油/气混合，传输最大压力可达70bar，流量35L/min经由齿轮箱到主轴加工刀具。

供货范围：

- GTA 旋转接头
- 特制钢管
- CTS 齿轮箱
- 旋转接头轴承座

-  ROBA-DS 联轴器 (选配)

技术参数

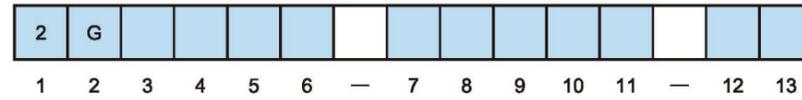
		速比	2G120/121	2G250	2G300
额定参数：					
马达中心高	(mm)		100	132	160
额定功率	(KW)		19	39	47
额定转速	(min ⁻¹)		1500	1500	1500
额定输入扭矩 (持续运转S1)	(Nm)		120	250	300
输出扭矩	(Nm)	1.00	120	250	300
	(Nm)	4.00	480	1000	1200
	(Nm)	4.91	589		
	(Nm)	5.50		1375	1375
最大参数：					
最大扭矩Nm (持续10分钟以上S6模式的断续负载，ED最大60%)					
输入	(Nm)		140	400	400
输出 (最大加速扭矩)	(Nm)	1.00	140	400	400
	(Nm)	4.00	560	1600	1600
	(Nm)	4.91	687		
	(Nm)	5.50		2200	2200
最大允许输入转速	(min ⁻¹)				
减速比 i ≠ 1	(min ⁻¹)	≠ 1	8000	6300	6300
直接驱动 i = 1)	(min ⁻¹)	1 ¹⁾	12000 ¹⁾ 2)	10000 ¹⁾ 2)	10000 ¹⁾ 2)
最大振动值	(mm/s)	≤	1.0	1.0	1.0
参考转速	(min ⁻¹)		6000	5000	5000
有减速比的最大轴向力	(N)	4.00		3964	4756
在逆时针旋转和最大扭矩输入状态下	(N)	4.91			
参考马达轴允许的轴向力	(N)	5.50		5288	5288
瞬间惯量	(J in kgcm ²)	1.00	110	270	270
输出		4.00	144	570	570
输入			9	36	36
运转参数：					
大约的油量dm ³ 油位在油视镜中间为最佳	Vertical(V1) Horizontal(B5)	循环润滑			
油的等级		HLP 32 as per ISO VG 32 HLP 22 as per ISO VG 22			
内置式油道的循环润滑		V1 和 B5安装位置必须使用循环润滑			
冷却油更换周期		冷却油更换周期每六个月或2000小时			
油温		允许最大120°C，视应用，安装位置，润滑和冷却情况			
重量：					
标准型	(approx.kg)		45	71	95
电气连结：					
换档机构					
功率消耗	W		120	120	120
功率消耗供应电压 (换档机构位置)	V		24±10%	24±10%	24±10%
24V状态下供应电流	A		5	5	5

1) 只使用一个油道时 (K孔或L孔) 请确保每分钟流量为3公升，油压压力为3bar
如果使用两个油道润滑系统 (K孔及L孔) 最小流量为每分钟2.5公升，油压压力2.5bar
2) 最高转速的应用，只允许在入油孔接K孔或L孔下实现

※ 请依照操作手册确认循环油量及油压压力

GTP- 2G CTS

订货号码 型号 : 2G120/121

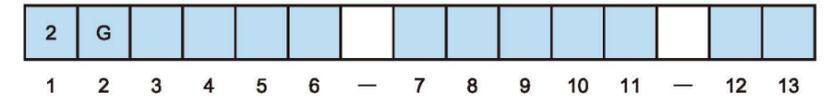


*要求马达参数

双速齿轮箱		
马达品牌:		
西门子	1	
海德汉	2	
发那科	3	
三菱	6	
其它 (需提供马达资料和尺寸)	7	
输入齿轮箱介面		
封闭式带轮毂, 轮毂轴承, 径向轴封*	3	
封闭式带轮毂, 轴封, 无轴承	4	
输入法兰 (Ø100K6)	9	
齿轮箱型号: 马达中心高/速比		
100/i1 = 4.00	12	
100/i1 = 4.91	09	
112/i1 = 4.00	11	
112/i1 = 4.91	08	
输出轴承:		
角接触球轴承	4	
齿轮箱输出:		
a1 = 38 mm 直结式	C	
安装位置:		
V1 / B5 / B5旋转 (换档机构在右边, 从输入端看)	E	
马达轴尺寸 "d"		
输入法兰	0	
28mm	1	
32mm	2	
38mm	3	
48mm	9	
齿轮箱输出扭转背隙:		
标准背隙 最大 20 弧分	3	
低背隙 最大 15 弧分	4	
通过主轴冷却液	T	
特殊应用	A	

GTP- 2G CTS

订货号码 型号 : 2G250/2G300

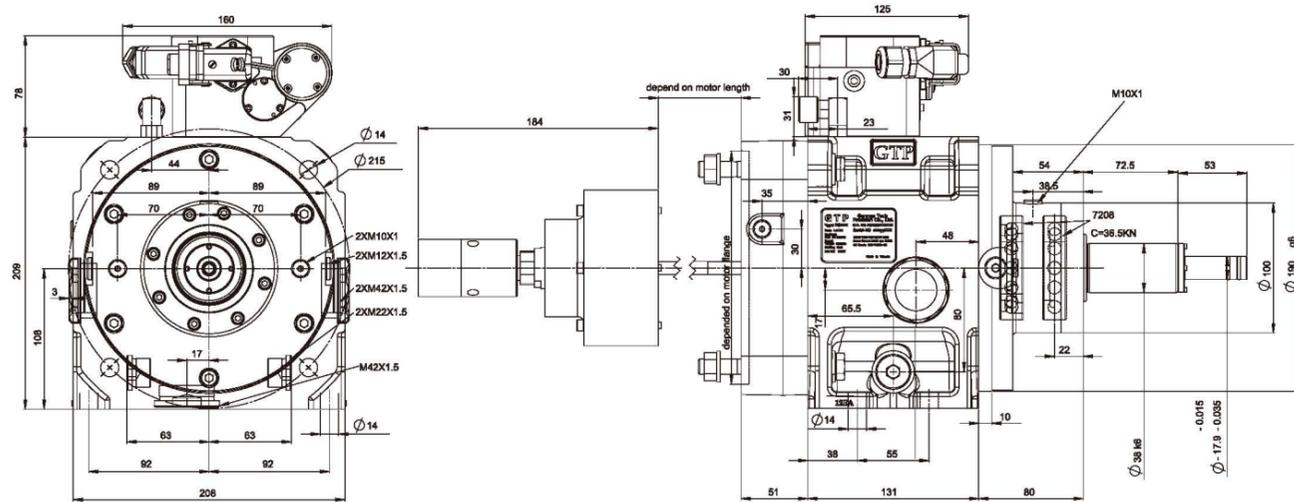


*要求马达参数

双速齿轮箱		
马达品牌:		
西门子	1	
海德汉	2	
发那科	3	
三菱	6	
其它 (需提供马达资料和尺寸)	7	
输入齿轮箱介面		
封闭式带轮毂, 轮毂轴承, 径向轴封*	3	
封闭式带轮毂, 轴封, 无轴承	4	
输入法兰 (Ø118K6)	9	
齿轮箱型号: 马达中心高/速比		
132/i1 = 4.00	15	
160/i1 = 4.00	20	
132/i1 = 5.50	17	
160/i1 = 5.50	22	
输出轴承:		
角接触球轴承	4	
齿轮箱输出:		
a1 = 42 mm 直结式	U	
安装位置:		
V1 / B5 / B5旋转 (换档机构在右边, 从输入端看)	E	
马达轴尺寸 "d"		
2G250 2G300		
输入法兰	0	
42mm 55mm	1	
48mm 60mm	2	
齿轮箱输出扭转背隙:		
标准背隙 最大 20 弧分	3	
低背隙 最大 15 弧分	4	
通过主轴冷却液	T	
特殊应用	A	

安装图：2G120 CTS

标准型
 换挡机构无空档
 换挡机构使用直流电120瓦 24伏特

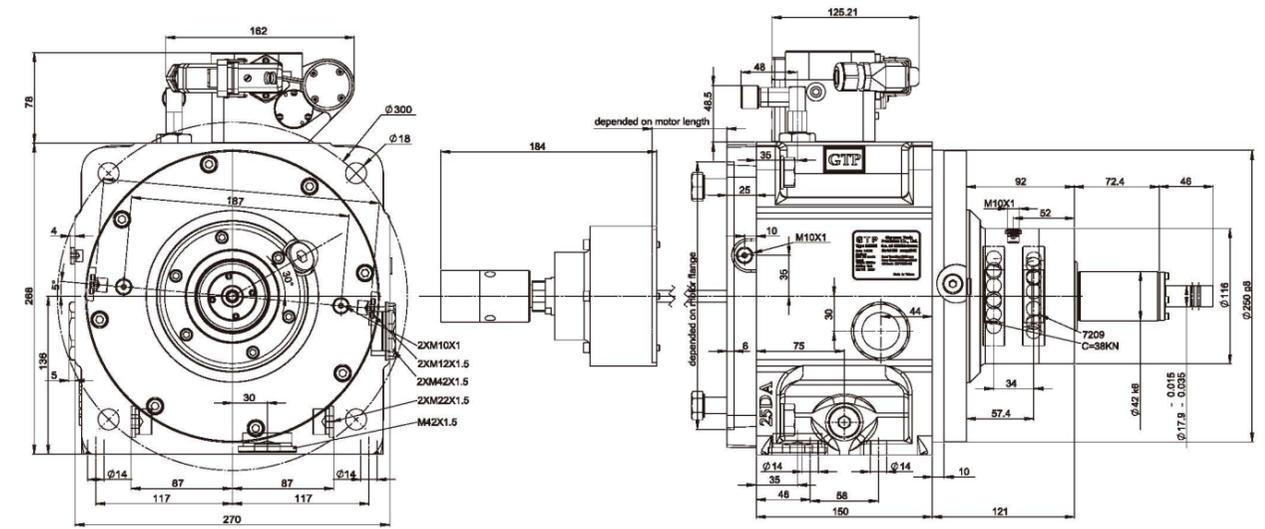


油的等级：HLP 22 ACC. / ISO VG 22 循环润滑
 HLP 32 ACC. / ISO VG 32

油位视窗（左和右）

安装图：2G250 CTS

标准型
 换挡机构无空档
 换挡机构使用直流电120瓦 24伏特

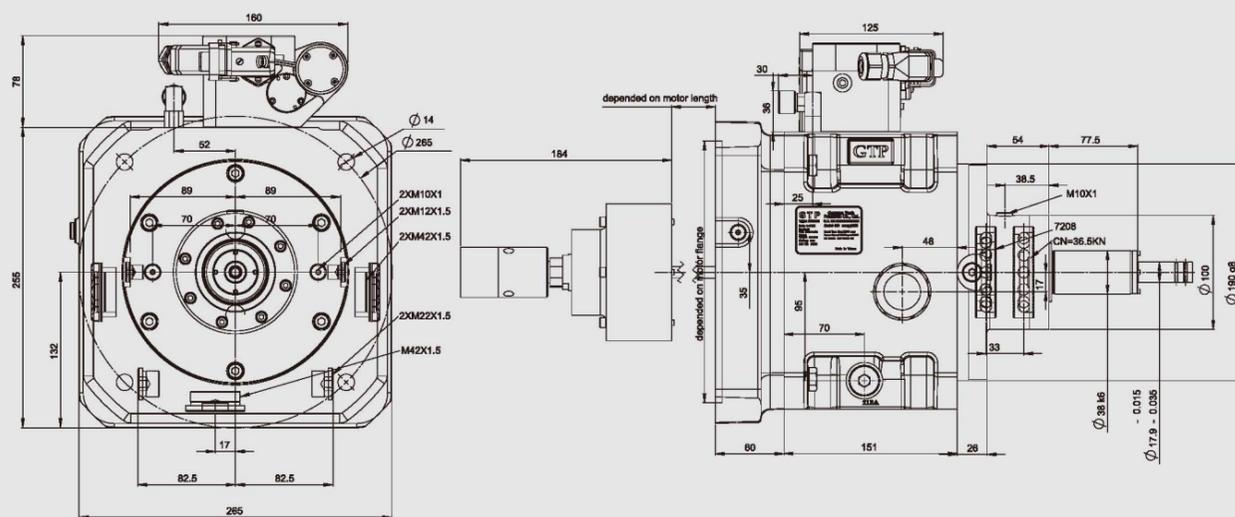


油的等级：HLP 22 ACC. / ISO VG 22 循环润滑
 HLP 32 ACC. / ISO VG 32

油位视窗（左和右）

安装图：2G121 CTS

标准型
 换挡机构无空档
 换挡机构使用直流电120瓦 24伏特

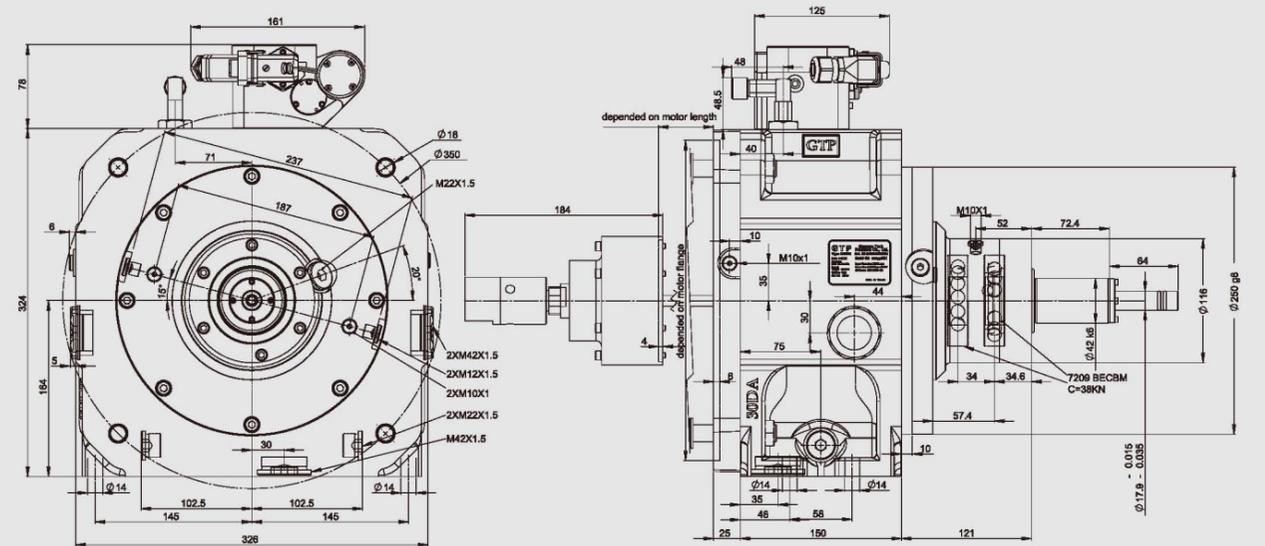


油的等级：HLP 22 ACC. / ISO VG 22 循环润滑
 HLP 32 ACC. / ISO VG 32

油位视窗（左和右）

安装图：2G300 CTS

标准型
 换挡机构无空档
 换挡机构使用直流电120瓦 24伏特



油的等级：HLP 22 ACC. / ISO VG 22 循环润滑
 HLP 32 ACC. / ISO VG 32

油位视窗（左和右）